



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 7/2015

3. července 2015

ISSN 1805-9627

<b>Část metodická.....</b>	<b>2</b>
INSTRUKCE PRO STK . 6/2015: Postup při technické prohlídce vozidla v tzv. „polopřevodu“ (MD).....	2
INSTRUKCE PRO SME . 7/2015: Měření emisí u vozidel vyrobených ve více stupních výroby (MD).....	3
INSTRUKCE PRO STK . 7/2015: Použití nosičů zavazadel u malých vozidel (MD).....	4
INSTRUKCE PRO SME . 8/2015: Postup při měření emisí vozidla v tzv. „polopřevodu“ (MD).....	5
INSTRUKCE PRO ZKUŠEBNÍ STANICE . 1/2015: Postup při kontrole v případě schvalování použití alternativních ráfk kol (MD).....	6
<b>Část oznamovací.....</b>	<b>7</b>
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích . 02/2015 KŠ Prefa a . 03/2015 KŠ Prefa a vydání Osvědčení SŽDC . 475/2015-013 a . 476/2015-013.....	7
Informace o změnách v zajištění výuky kontrolních technik a mechanik SME a v objednávání a distribuci materiálu pro STK a SME (MD).....	8
Databáze povolená v SME (MD) .....	11
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích . 001/2015 – HEGLER Plastik GmbH a vydání Osvědčení SŽDC . 477.....	12
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích . 1/2015-OSMA a . 2/2015-OSMA a vydání Osvědčení SŽDC . 478/2015-013 a . 479/2015-013.....	13
Informace pro SME: Schválení přístrojů pro použití v SME (MD).....	14
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích . 1/15_TP-01/15 ŽPSV a vydání Osvědčení SŽDC . 480/2015-013.....	16



### INSTRUKCE PRO STK č. 6/2015: Postup při technické prohlídce vozidla v tzv. „polopřevodu“ (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti s ukončením přechodového období, týkajícího se vozidel, které jsou v tzv. „polopřevodu“.

V případě, že po 1.7.2015 žadatel o technickou prohlídku (podle § 8 odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění) přistaví vozidlo k technické prohlídce, které je v tzv. „polopřevodu“, musí provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „provozovatel STK“) nejprve zjistit, zda u tohoto vozidla nezanikla technická způsobilost na základě ustanovení § 13 zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění. Zjištění provede dotazem, zda oprávněná osoba (vlastník nebo provozovatel vozidla) podala žádost o zápis vlastníka silničního vozidla do registru vozidel ve smyslu čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění. Tuto skutečnost musí žadatel o technickou prohlídku doložit např.:

- kopie přijetí žádosti příslušným správním orgánem s podacím razítkem,
- doklad o zahájení řízení (výzva k předložení protokolu o technické prohlídce),
- usnesení o přerušení řízení ve věci žádosti o zápis vlastníka do registru vozidel.

Následně kontrolní technik STK provede technickou prohlídku a provozovatel STK uvede do poznámky v protokole o technické prohlídce zápis:

*„žadatel doložil podklady prokazující zahájení řízení ve věci žádosti doregistrace vozidla podle čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění.“*

V opačném případě odmítne u vozidla provést technickou prohlídku, neboť vozidlo ve smyslu čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění, zaniklo.

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 3. července 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 509, č.j.: 2/2015-150-ORG3/31)

---

## **INSTRUKCE PRO SME č. 7/2015: Měření emisí u vozidel vyrobených ve více stupních výroby (MD)**

Na základě množících se dotazů ze stran stanic měření emisí a majitelů vozidel, která prošla více stupni výroby, jakým způsobem posoudit značku vozidla pro měření emisí, Ministerstvo dopravy vydává tuto instrukci.

Mechanik měření emisí při ztotožňování vozidla s doklady zjistí skutečnost, že vozidlo je vyrobené v několika stupních výroby. Pro svou potřebu, kdy musí znát značku vozidla, aby mohl posoudit, že může takovou značku vozidla měřit, je pro mechanika měření emisí rozhodující první stupeň výroby, tzn. podvozek a motor, pokud v dalších stupních výroby nebylo zasahováno do emisního systému. Pak bude výrobce podvozku a motoru určovat značku vozidla pro měření emisí.

V protokolu o měření emisí se v kolonkách týkající se samotného vozidla uvedou údaje z technického průkazu. Do poznámky se uvede: „V prvním stupni výroby se jedná o vozidlo značky ....., typ ..... Emise měřeny na tuto značku.“

Tato instrukce přichází v platnost dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 26. června 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, čj.: 9/2015-150-ORG3/5)

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 7/2015: Použití nosičů zavazadel u malých vozidel (MD)

Na zvýšený počet dotazů ohledně nosičů zavazadel u malých vozidel se rozhodlo Ministerstvo dopravy zaujmout následovné stanovisko.

U malých vozidel je možnost použití nosiče zavazadel, jehož nosnou částí je konstrukce, která odpovídá konstrukci tažného zařízení **TŘÍDY A50-X (ISO 50)** a je tedy i pro vozidla, která nejsou určena pro tažení přípojných vozidel. V případech, kdy je vlastní zařízení součástí nosiče zavazadel a nejedná se o tažné zařízení, i přesto, že vlastní spojovací zařízení – čep odpovídá zařízení jako u běžných tažných zařízení k tažení přípojných vozidel. Hlavním důvodem je jeho univerzálnost v použití. Druhá část tohoto nosiče zavazadel slouží k vlastnímu uchycení zavazadel (např. nákladu/kol). V tomto případě toto zařízení není posuzováno jako spojovací zařízení, a proto nemůže sloužit k tažení přívěsného vozidla. A to z tohoto důvodu, jelikož není k tomuto homologováno dle příslušných homologačních předpisů pro spojovací zařízení. U těchto nosičů zavazadel je konstrukce uzpůsobena (ve větší míře) tak, aby omezila nebo dokonce vyloučila možnost připojení přípojného vozidla.

Vzhledem k tomu, že jde většinou o distribuční spojení s distribucí spojovacích zařízení je možné (není povinné), aby prodejce vystavil typový list odpovídající typovému listu spojovacímu zařízení, ve kterém se jednoznačně uvede, že jde o nosič zavazadel, kde se zároveň nebudou uvádět žádné hodnoty (hodnota hmotnosti) pro tažení přípojného vozidla. V takovýchto případech přítomnost tohoto zařízení nemůže být hodnocena jako závada (nebezpečná). U prohlídky vozidla na stanici technické kontroly by se jednalo o KÚ 0.3.1.2. Z tohoto důvodu, není ani vyžadován zápis tohoto nosiče zavazadel do TP a ORV. V tomto případě kontrolní technik zapíše jen do poznámky záznamníku závad větu – **Vozidlo je vybaveno nosičem zavazadel**

Využití nosičů zavazadel je především u malých vozidel, kde konstrukce vozidla není určena k tažení přípojných vozidel. Jedná se například o vozidla Škoda Citigo, Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 108 atd.

V Praze dne 26. června 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Bc. Michal Kadlec., tel. 225 131 508, čj.: 9/2015-150-ORG3/6)

---

## INSTRUKCE PRO SME č. 8/2015: Postup při měření emisí vozidla v tzv. „polopřevodu“ (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti s ukončením přechodového období, týkajícího se vozidel, které jsou v tzv. „polopřevodu“.

V případě, že po 1. 7. 2015 žadatel o měření přistaví vozidlo k měření emisí, které je v tzv. „polopřevodu“, musí provozovatel stanice měření emisí (dále jen „provozovatel SME“) nejprve zjistit, zda u tohoto vozidla nezanikla technická způsobilost na základě ustanovení § 13 zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění. Zjištění provede dotazem, zda oprávněná osoba (vlastník nebo provozovatel vozidla) podala žádost o zápis vlastníka silničního vozidla do registru vozidel ve smyslu čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění. Tuto skutečnost musí žadatel o měření emisí doložit např.:

- kopií přijetí žádosti příslušným správním orgánem s podacím razítkem,
- dokladem o zahájení řízení (výzva k předložení protokolu o technické prohlídce),
- usnesením o přerušení řízení ve věci žádosti o zápis vlastníka do registru vozidel.

Následně mechanik SME provede měření emisí a provozovatel SME uvede do poznámky v protokole o měření emisí zápis:

*„žadatel doložil podklady prokazující zahájení řízení ve věci žádosti doregistrace vozidla podle čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění.“*

V opačném případě odmítne u vozidla provést měření emisí, neboť vozidlo ve smyslu čl. II bodu 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb., v platném znění, zaniklo.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 1. července 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, čj.: 9/2015-150-ORG3/1)

---

## INSTRUKCE PRO ZKUŠEBNÍ STANICE č. 1/2015: Postup při kontrole v případě schvalování použití alternativních ráfků kol (MD)

Tato instrukce pro zkušební stanice je vydávána v souvislosti s množícími se případy a výskytem falešných typových listů předkládaných při zápisu ráfků a pneumatik do technického průkazu na rámec uvedených výrobcem vozidla (akreditovaným zástupcem výrobce vozidla), který provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, upravuje Ministerstvo dopravy jednotný postup pro kontrolní techniky typu „K“ takto:

1. Při kontrole alternativních ráfků kol namontovaných na vozidle musí kontrolní technik typu „K“ provést nejprve kontrolu pravosti předloženého typového listu, kdy typový list je buď originál nebo kopie, která musí být opatřena originálním otiskem razítka prodejce.
2. Kontrolní technik typu „K“ provede ověření předložení typového listu ve vztahu komu (dovozci, držiteli schválení), pro jaké značky alternativních ráfků (číslo schválení/ATEST 8SD) byl typový list schválen. Kontrolu provede prostřednictvím webových stránek ministerstva dopravy [http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Schvalovani\\_vozidel/Zapis\\_rafku\\_a\\_pneumatik/](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Schvalovani_vozidel/Zapis_rafku_a_pneumatik/)
3. Kontrolní technik typu „K“ provede fyzickou kontrolu alternativních ráfků namontovaných na vozidle pro daný typ vozidla, a zda ráfky, odpovídají svými rozměry, označením, kontrolu u schválení KBA – vyražení označení KBA na ráfku, typem zapsaný v typovém listě.

Pokud kontrolní technik typu „K“ kontrolou zjistí, že alternativní ráfky kol namontované na kontrolovaném vozidle odpovídají typu vozidla – výrobce, typ ráfku, kontrola rozměru ráfku kol, odpovídající označení KBA i typ vozidla, tzn. jsou schválena Ministerstvem dopravy, vyznačí do typového listu, že ráfky kol „VYHOVUJÍ“ s předloženým typovým listem a následně stvrdí tuto skutečnost otiskem razítka kontrolního technika typu „K“ a vlastnoručním podpisem.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel zkušební stanice musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky zkušební stanice nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků zkušební stanice s obsahem této instrukce. Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 3. července 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 509, č.j.: 2/2015-150-ORG3/30)

---

## Část oznamovací

### Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 02/2015 KŠ Prefa a č. 03/2015 KŠ Prefa a vydání Osvědčení SŽDC č. 475/2015-O13 a č. 476/2015-O13.

Dne 28.5.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 02/2015 KŠ Prefa pro příkopové tvárnice a č. 03/2015 KŠ Prefa pro betonové prefabrikáty pro odvodnění (příkopové žlaby, poklopy příkopových žlabů, prahové vpusti) a na základě těchto schválených TPD byla firmě vydána Osvědčení SŽDC č. 475/2015-O13 a č. 476/2015-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 02/2015 KŠ Prefa a 03/2015 KŠ Prefa objednat na adrese:  
KŠ Prefa s.r.o.  
Politických vězňů 912/10  
149 00 Praha 4 - Chodov

V Praze dne 28. května 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ing. Jasanský, tel.: 972 325 155, čj. 22 684/2015-SŽDC-O13)

---



## Informace o změnách v zajišťování výuky kontrolních techniků a mechaniků SME a v objednávání a distribuci materiálu pro STK a SME (MD)

V souvislosti s aktualizací údajů Centra služeb pro silniční dopravu s. p. o. vydáváme následující oznámení. Tímto se ruší „Informace o změnách v zajišťování výuky kontrolních techniků STK a mechaniků SME a v objednávání a distribuci materiálu pro STK a SME (Informace pro STK a SME)“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 22/2001 ze dne 30. října 2001.

### INFORMACE O ZMĚNÁCH V ZAJIŠŤOVÁNÍ VÝUKY KONTROLNÍCH TECHNIKŮ STK A MECHANIKŮ SME A V OBJEDNÁVÁNÍ A DISTRIBUCI MATERIÁLU PRO STK A SME

Od 7. 1. 2015 došlo k některým změnám v pověřování subjektů, které zajišťovaly některé služby pro stanice technické kontroly (dále jen „STK“) a stanice měření emisí (dále jen „SME“). Na základě pověření MD ČR č. j. 6/2014-150-ORG3/5 ze dne 6. ledna 2015 se státní příspěvková organizace Centrum služeb pro silniční dopravu (dále jen CSPSD) se sídlem Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, stala kompetentní k zajišťování níže uvedených činností:

1. Výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro mechaniky SME a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto mechaniků,
2. Výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků,
3. Výuky v základním a zdokonalovacím kurzu pro kontrolní techniky „typu K“ a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků,
4. Výuky v kurzu obsluhy Informačního systému stanic technické kontroly a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti této obsluhy,
5. Výroby a distribuce:
  - a) ochranných nálepek měření emisí
  - b) kontrolních nálepek technické způsobilosti vozidel,
  - c) tiskopisy spojené s výkonem agendy zkušebních stanic.

K zajištění hladkého náběhu změn v oblasti školení pracovníků a dodávek materiálu jsou oznamovány následující informace:

#### 1. Základní kurzy pro kontrolní techniky STK a základní kurzy pro mechaniky SME

Kontrolní technici STK a mechanici SME budou do kurzů zařazováni na základě přihlášek, které žadatelé zasílají na následující adresu sídla CSPSD:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
nebo na e-mail: [kurzy@cspds.cz](mailto:kurzy@cspds.cz)

Vzory přihlášek do těchto kurzů jsou ke stažení na <http://www.cpspd.cz/prihlasky-ke-stazeni>.  
Termíny vypsaných kurzů jsou na <http://www.cpspd.cz/aktualne-vypsane-kurzy-a-skoleni>.

Do kurzů se mohou přihlásit pouze osoby, které splňují kvalifikační požadavky podle zákona č. 56/2001 Sb., a to pro kontrolního technika STK § 60 odst. 2 a pro mechanika SME § 69 odst. 2.

Kontakt pro zajišťování základních kurzů pro kontrolní techniky STK a mechaniky SME:  
telefon: 225 131 711, 602 189 175  
e-mail: [kurzy@cpspd.cz](mailto:kurzy@cpspd.cz)

## **2. Prohlubovací kurzy pro kontrolní techniky STK**

Kontrolní technici STK budou do kurzů zařazováni na základě přihlášek, které žadatelé zasílají na následující adresu sídla CSPSD:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
nebo na e-mail: [kurzy@cpspd.cz](mailto:kurzy@cpspd.cz)

Vzory přihlášek do těchto kurzů jsou ke stažení na <http://www.cpspd.cz/prihlasky-ke-stazeni>  
Termíny vypsaných kurzů jsou na <http://www.cpspd.cz/aktualne-vypsane-kurzy-a-skoleni>

Kurzy jsou určeny pro kontrolní techniky STK, kteří musí podle zákona č. 56/2001 Sb. § 61 absolvovat prohlubovací kurz a složit zkoušku odborné způsobilosti kontrolního technika v posledním roce platnosti profesního osvědčení tj. každé 3 roky.

Kontakt pro zajišťování prohlubovacích kurzů pro kontrolní techniky STK:  
telefon: 225 131 711, 602 189 175  
e-mail: [kurzy@cpspd.cz](mailto:kurzy@cpspd.cz)

## **3. Prohlubovací kurzy pro mechaniky měření emisí**

Mechanici SME budou do kurzů zařazováni na základě přihlášek, které žadatelé zasílají na následující adresu školicího střediska CSPSD v Pardubicích:  
Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
Smilova 317  
530 02 Pardubice  
nebo na e-mail: [kurzy.sme@cpspd.cz](mailto:kurzy.sme@cpspd.cz)

Vzory přihlášek do těchto kurzů jsou ke stažení na <http://www.cpspd.cz/prihlasky-ke-stazeni>  
Termíny vypsaných kurzů jsou na <http://www.cpspd.cz/aktualne-vypsane-kurzy-a-skoleni>

Kurzy jsou určeny pro mechaniky SME, kteří musí podle zákona č. 56/2001 Sb. § 70 absolvovat prohlubovací kurz a složit zkoušku odborné způsobilosti mechanika v posledním roce platnosti profesního osvědčení tj. každé 3 roky.

Kontakt pro zajišťování prohlubovacích kurzů pro mechaniky SME:  
telefon: 466 615 637, 724 115 617  
e-mail: [kurzy.sme@cpspd.cz](mailto:kurzy.sme@cpspd.cz)

#### **4. Základní a zdokonalovací kurzy pro kontrolní kurzy „typu K“**

Kontrolní technici „typu K“ budou do kurzů zařazováni na základě přihlášek, které žadatelé zasílají na následující adresu sídla CSPSD:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
nebo na e-mail: e-mail: [kurzy@cspds.cz](mailto:kurzy@cspds.cz)

Vzory přihlášek do těchto kurzů jsou ke stažení na <http://www.cspds.cz/prihlasky-ke-stazeni>  
Termíny vypsaných kurzů jsou na <http://www.cspds.cz/aktualne-vypsane-kurzy-a-skoleni>

Do základního kurzu může být přijat pouze uchazeč, který splňuje kvalifikační požadavky podle zákona č. 56/2001 Sb. § 72, uchazeč musí být držitelem osvědčení kontrolního technika STK.

Zdokonalovací kurz je určen pro držitele osvědčení kontrolního technika „typu K“, který podle vyhlášky č. 341/2014 Sb. §25, odst. 4 se jednou za 2 roky podrobuje školení a přezkoušení z odborné způsobilosti.

Kontakt pro zajišťování základních a zdokonalovacích kurzů pro kontrolní techniky „typu K“:  
telefon: 225 131 711, 602 189 175  
e-mail: [kurzy@cspds.cz](mailto:kurzy@cspds.cz)

#### **5. Kurz obsluhy Informačního systému stanic technické kontroly**

Uchazeči budou do kurzů zařazováni na základě přihlášek, které žadatelé zasílají na následující adresu sídla CSPSD:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
nebo na e-mail: e-mail: [kurzy@cspds.cz](mailto:kurzy@cspds.cz)

Vzory přihlášek do těchto kurzů jsou ke stažení na <http://www.cspds.cz/prihlasky-ke-stazeni>  
Termíny vypsaných kurzů jsou na <http://www.cspds.cz/aktualne-vypsane-kurzy-a-skoleni>

Kurz je výhradně určen pro uchazeče o získání osvědčení obsluhy automatizovaného systému CIS STK, podle zákona č. 56/2001 Sb. § 48a. Uchazeči jsou pracovníky STK (provozovatel, vedoucí, technik, operátor) nebo pracovníky SOD krajských úřadů a OPR.

Kontaktním pro zajišťování kurzu CIS STK:  
telefon: 225 131 711, 602 189 175  
e-mail: [kurzy@cspds.cz](mailto:kurzy@cspds.cz)

#### **6. Objednávání, distribuce a fakturace materiálu pro STK a SME**

Materiál pro STK a SME podle bodu 5. pověření zajišťuje pracoviště CSPSD na adrese:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
Technologický park, areál HYBLER GROUP, a.s.  
Podnikatelská 539  
190 11 Praha 9 – Běchovice

Zboží je zasíláno poštou, možný je i osobní odběr na výše uvedené adrese ve dnech pondělí až čtvrtek od 8.00 do 16.00 hod.

Objednávky jsou přijímány cestou e-shopu na adrese:  
<http://eshop.cpspd.cz/index.php?path=/distribuce/e-shop>

Kontakt:  
<http://www.cpspd.cz/stredisko-distribuce>  
mobilní telefon: 724 065 907  
e-mail: [distribuce@cpspd.cz](mailto:distribuce@cpspd.cz)

CSPSD žádá všechny odběratele, aby při prvním objednání zboží doložili oprávněnost k odběru přísně sledovaných druhů zboží v návaznosti na ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., kopii rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice a souhlasem (osvědčením) k zahájení činnosti.

V Praze dne 1. června 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, čj.: 9/2015-150-ORG3/2)

---

### **Databáze povolená v SME (MD)**

Ministerstvo dopravy odsouhlasilo pro potřebu měření emisí používat dokumentaci nejen od výrobců vozidel, ale i dokumentaci k vozidlům, vydávanou specializovanými nakladatelstvími, u kterých bylo prokázáno, že vydávaná dokumentace pochází od výrobců vozidel a není tudíž zpochybnitelná.

Jedná se o aktualizaci názvů produktů databáze AUTODATA:

- AUTODATA online 1 CZ
- AUTODATA online 3 CZ
- AUTODATA CD SME / Emise CZ
- AUTODATA CD Motorcycle data

Uživatel musí mít s jejím distributorem v ČR platnou smlouvu o nákupu uživatelských práv, zabezpečující i inovaci a rozvoj (update) této dokumentace.

V Praze dne 2. června 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, čj.: 9/2015-150-ORG3/3)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2015 – HEGLER Plastik GmbH a vydání Osvědčení SŽDC č. 477.

Dne 09.06.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 001/2015 – HEGLER Plastik GmbH pro drenážní potrubí SIROBAU-Rw DN 150-600, SIROPLAST-K DN 100-400 a inspekční šachty SIRO-inspect S300 a S400 a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 477/2015-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 001/2015 – HEGLER Plastik GmbH objednat na adrese:

Hegler Plastik GmbH  
Zastoupení pro ČR a SR  
Šoustalova 15  
625 00 Brno – Starý Lískovec

V Praze dne 9. června 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ing. Jasanský, tel.: 972 325 155, čj. 25 694/2015-SŽDC-O13)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015-OSMA a č. 2/2015-OSMA a vydání Osvědčení SŽDC č. 478/2015-O13 a č. 479/2015-O13

Dne 09.06.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2015-OSMA pro kanalizační potrubí KG-Systém (PVC) a č. 2/2015-OSMA pro kanalizační potrubí KG 2000 Polypropylen a na základě těchto schválených TPD byla firmě vydána Osvědčení SŽDC č. 479/2015-13 a č. 478/2015-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2015-OSMA a 2/2015-OSMA objednat na adrese:  
Gebr. Ostendorf – OSMA, zpracování plastů, s.r.o.  
Komorovice 1  
396 01 Humpolec

V Praze dne 9. června 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, č.j. 24 552/2015-SŽDC-O13)

---

## Informace pro SME: Schválení přístrojů pro použití v SME (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

### A. Pro provádění měření emisí v SME

#### 1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Opacimetr AVL DiSMOKE480 BT, opatřený SW verze V2.4, který je součástí kombinovaného přístroje „emisní stanice AVL CDS“

Výrobce:

AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH  
Ein AVL Unternehmen  
Alte Poststrasse 152  
A-8020 Graz, Rakousko

Nositel osvědčení: IHR – TECHNIKA s.r.o.  
Boleslavská 902  
293 06 Kosmonosy

Osvědčení: č.j. 12/2015-150-SME3/15, platnost do 30. června 2016

#### 2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Opacimetr **AT 605** se vzorkovací jednotkou LCS 2400

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ  
Lesní 47  
390 01 Tábor

Osvědčení: č.j. 12/2015-150-SME3/19, platnost do 30. června 2016

#### 3. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Název a typ: Opacimetr **Brain Bee OPA-100**, opatřeného SW verze Opa1Win 56.00

Výrobce: Brain Bee S. p. A.  
Via Quasimodo 4/a  
431 00 Parma, Itálie

..

Nositel osvědčení:  
TECHNOLOGY – GARAGE spol. s r. o.  
Liberecká 102  
466 01 Jablonec nad Nisou

Osvědčení: č. j. 12/2015-150-SME3/23, platnost do 30. června 2016

V Praze dne 30. června 2015

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, čj.: 9/2015-150-ORG3/4)

---



## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/15\_TP-01/15 ŽPSV a vydání Osvědčení SŽDC č. 480/2015-013.

Dne 1.7.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/15\_TP-01/15 ŽPSV, pro nízké protihlukové stěny a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 480/2015-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/15\_TP-01/15 ŽPSV, objednat na adrese:

Firma: ŽPSV, a.s.  
se sídlem: Třebízského 207, 686 27 Uherský Ostroh  
Firma: MC VELOX Praha, s.r.o.  
Se sídlem: U Strouhy 282/1, 196 00 Praha 9

V Praze dne 1. července 2015

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj. 28011/2015-SŽDC-013)

---

Věstník dopravy č. 7 zpracovalo a vydalo v Praze 3. července 2015:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>  
<http://www.mdcr.cz>