



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 11/2017

26. října 2017

ISSN 1805-9627

# Obsah

|  |          |
|--|----------|
| <b>Část oznamovací .....</b>   | <b>2</b> |
| Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 3/2017 – GUMMI TRADING/DÄTWYLER a vydání Osvědčení SŽDC č. 572/2017-O13 (SŽDC).....   | 2        |
| INSTRUKCE PRO STK č. 5/2017 – Změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD) .. | 3        |
| INSTRUKCE PRO SME č. 1/2017 – Postup při dokumentaci přítomnosti vozidla na SME (MD) .....   | 4        |
| Oznámení (MD) .....  | 10       |
| INFORMACE PRO SME – Schválené software pro použití v SME pro přenos údajů mezi přístroji a aplikací CIS STK (MD) .....   | 11       |

## Část oznamovací

### Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 3/2017 – GUMMI TRADING/DÄTWYLER a vydání Osvědčení SŽDC č. 572/2017-O13 (SŽDC)

Dne 20. 09. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 3/2017 – GUMMI TRADING/DÄTWYLER pro antivibrační rohože typ VH 20-01 a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 572/2017-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 3/2017 – GUMMI TRADING/DÄTWYLER objednat na adrese:  
GUMMI TRADING, s.r.o.  
Ukrajinská 874/3  
101 00 Praha 10, ČR

V Praze dne 20. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, č.j. 37 987/2017-SŽDC-GŘ-O13)

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 5/2017 – Změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD)

### Čl. I

Metodický pokyn pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaný Instrukcí pro STK č. 5/2015 ze dne 11. května 2015 pod č. j. 2/2015-150-ORG3/23, zveřejněný v příloze č. 1 ve Věstníku dopravy č. 5/2015 ze dne 15. května 2015, ve znění Instrukce pro STK č. 16/2016 ze dne 15. prosince 2016, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 13/2016 č. j. 3/2016-150-ORG3/62 a Instrukce pro STK č. 1/2017 ze dne 5. 6. 2017, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 6/2017 ze dne 9. 6. 2017 č. j. 1/2017-150-ORG3/6 se mění takto:

1. V článku 15 ve čtvrtém odstavci bod 4 zní:

„Kvalifikace personálu.

Kontrolní technik ADR musí mít minimálně úplné středoškolské vzdělání a nejméně 4 roky praxe v oboru technických prohlídek vozidel, kdy musí být **nejméně 3 roky** držitelem platného osvědčení kontrolního technika typu K a současně i držitelem platného Profesního osvědčení kontrolního technika, a následně musí absolvovat nástavbovou kvalifikaci kontrolního technika ADR. Nástavbové kvalifikace se získávají ve specializovaných kurzech.“

### Čl. II

#### Účinnost

Tato změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaného Instrukcí pro STK č. 5/2015, ve znění Instrukce č. 12/2016 a Instrukce č. 1/2017, je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

### Čl. III

#### Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

V Praze dne 6. října 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2017-150-ORG3/16)

---

## INSTRUKCE PRO SME č. 1/2017 – Postup při dokumentaci přítomnosti vozidla na SME (MD)

Za účelem sjednocení postupu a činností spojených s dokumentací přítomnosti vozidla na stanici měření emisí (dále jen „SME“), kdy jsou pořizovány snímky v průběhu měření emisí v souladu s ustanovením § 14b odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto Instrukci pro SME.

### 1. Postup při dokumentaci přítomnosti vozidla na SME

Před vlastním provedení dokumentace musí být vozidlo, u kterého bude provedeno měření emisí, odstaveno v prostoru určeném pro měření emisí. Po zahájení měření emisí tzn., načtení čárového kódu mechanika a čárového kódu měření emisí konkrétního vozidla musí do 2 minut mechanik pořídít první snímek vozidla a to předobohční nebo zadobohční pohled.

Při provádění dokumentace přítomnosti vozidla na SME (dále jen „dokumentace vozidla“) se pořizují následující snímky:

- předobohční pohled,
- zadobohční pohled,
- identifikačního čísla vozidla (VIN), není-li, pak výrobního čísla podvozku silničního vozidla, u vozidel bez samostatného podvozku výrobního čísla karoserie,
- výrobního štítku vozidla,
- stavu počítadla ujeté vzdálenosti,
- pomocného VIN.

#### 1.1. Vymezení základních pojmů

Pro účely této instrukce se za účelem vymezení základních pojmů při dokumentaci vozidla rozumí:

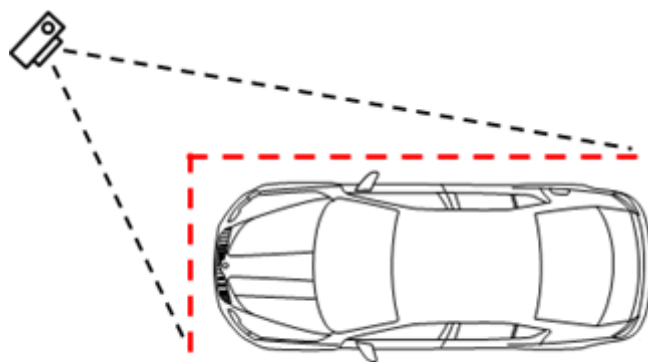
- a) aplikace k dokumentaci vozidla je automatizovaný systém k dokumentaci vozidla, který prostřednictvím záznamového zařízení (stacionárních kamer, fotoaparátu, mobilního telefonu, tabletu apod.) pořizuje jednotlivé snímky z místa konání měření emisí, které přenáší do Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) a je schválený ministerstvem.
- b) předobohční pohled je snímek umožňující zobrazení stavu vozidla z pohledu zepředu tak, že je zachycen pohled na vozidlo z levoboku nebo pravoboku, jehož cílem je zadokumentování zejména přední části vozidla a boku vozidla jako celku, včetně tabulky s registrační značkou vozidla (je-li jí vozidlo opatřeno).
- c) zadobohční pohled je snímek umožňující zobrazení stavu vozidla z pohledu zezadu tak, že je zachycen také pohled na vozidlo z levoboku nebo pravoboku, jehož cílem je zadokumentování zejména zadní části vozidla a opačného boku než u předobohčního pohledu jako celku, včetně tabulky s registrační značkou vozidla (je-li jí vozidlo opatřeno).
- d) identifikační číslo vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla, u vozidel bez samostatného podvozku výrobní číslo karoserie (dále jen „VIN“ nebo „číslo podvozku“ nebo „identifikátor vozidla“) je alfanumerický kód přidělený vozidlu výrobcem, případně úřední číslo přidělené obecním úřadem obce s rozšířenou působností za účelem správné identifikace každého vozidla.
- e) výrobní štítek výrobce je povinný štítek výrobce, který je buď štítek, nebo tabulka, připevněná na vozidlo výrobcem, na kterém jsou uvedeny základní technické údaje nezbytné k identifikaci vozidla.

- f) stav počítadla ujeté vzdálenosti je údaj v jednotkách „km“ popřípadě „mílich“, zobrazený počítadlem ujeté vzdálenosti, zaznamenaný v prostoru schváleném pro měření emisí nebo v prostoru pro měření mobilním způsobem v době měření emisí. V případě zvláštních motorových vozidel, která jsou vybavena pouze počítadlem motohodin, se jedná o údaj týkající se stavu motohodin.
- g) pomocný VIN je údaj, který je zpravidla umístěn na vozidlech kategorie M1 a N1 za čelním sklem v levém rohu vozidla z pohledu řidiče ve směru jízdy. U ostatních kategorií se nekontroluje.

## 1.2. Stanovení postupu při pořizování jednotlivých snímků

### 1.2.1. Postup při pořízení snímku předobočního pohledu

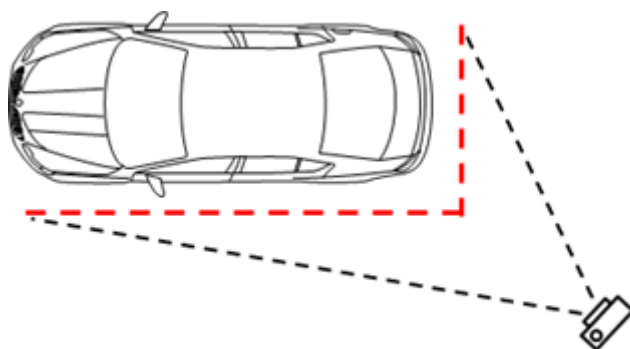
Mechanik při pořízení snímku předobočního pohledu musí zabezpečit, že před pořízením snímku bude mít dokumentované vozidlo zavřené dveře, úplně uzavřená okna, zavřenou kapotu (popřípadě víko motoru, zavazadlového prostoru apod.). Snímek musí umožnit celkový pohled na vozidlo zředu a boku, včetně čitelného zachycení tabulky s registrační značkou (je-li jí vozidlo opatřeno) dokumentovaného vozidla.



*pořízení snímku předobočního pohledu*

### 1.2.2. Postup při pořízení snímku zadobočního pohledu

Mechanik při pořízení snímku zadobočního pohledu musí zabezpečit, že před pořízením snímku bude mít dokumentované vozidlo zavřené dveře, úplně uzavřená okna, zavřenou kapotu (popřípadě víko motoru, zavazadlového prostoru apod.). Snímek musí umožnit celkový pohled na vozidlo zezadu a z opačného boku než v případě předobočního pohledu, včetně čitelného zachycení tabulky s registrační značkou (je-li jí vozidlo opatřeno) dokumentovaného vozidla.



*pořízení snímku zadobočního pohledu*

### 1.2.3. Postup při pořízení snímku identifikačního čísla vozidla

Mechanik při pořízení snímku identifikačního čísla vozidla může využít k dokumentaci až 3 snímky, kdy v případě méně snadného přístupu k identifikačnímu číslu vozidla provede dokumentaci tak, že musí být zadokumentovány jednotlivé alfanumerické kódy, kdy srovnáním jednotlivých snímků (označené názvem VIN1, VIN2 a VIN3) musí být identifikační číslo vozidla čitelně rozeznatelné a úplné. V případě, že je potřeba při pořizování snímku zvýraznit nebo jiným způsobem zviditelnit identifikační číslo vozidla, mechanik pomocí křídly nebo jiného materiálu toto provede, rovněž může využít blesk fotoaparátu apod.

V případě, že bude k dokumentaci VIN nebo čísla podvozku postačovat pouze pořízení jednoho snímku (VIN1), je možné ostatní dva snímky (VIN2 a VIN3) využít k fotodokumentaci např. výrobních štítků vozidel vyrobených ve více stupních výroby, závad, typu motoru apod.

Příklady: Nesprávné zadokumentování VIN pouze jedním snímkem.



*Snímky, kde jsou zakryty znaky*



*Snímky, kde jsou zakryty některé znaky*

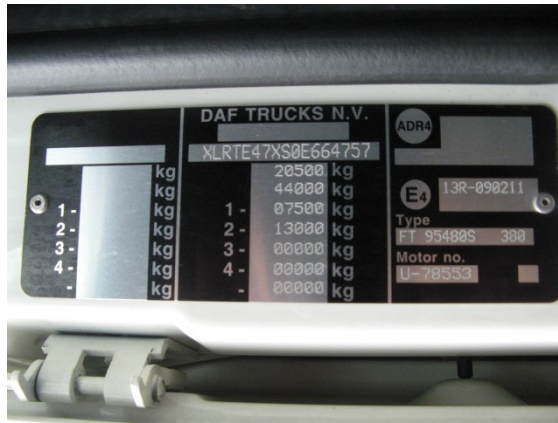
V případech, kdy vozidlo není z výroby opatřeno vyraženým výrobním číslem, ale pouze výrobním štítkem (např. některá vozidla uvedená do provozu před r. 1972, t), mechanik pořídí snímek tohoto výrobního štítku namísto VIN a skutečnost uvede do poznámky v protokolu o měření emisí.

### 1.2.4. Postup při pořízení snímku výrobního štítku výrobce

Mechanik při pořízení snímku výrobního štítku výrobce provede vlastní snímek tak, že zachytí výrobní štítek vozidla, kdy tento snímek musí umožnit zobrazení veškerých údajů na něm zapsaných.

*Doporučení:*

U lesklých štítků (hliník, kovová fólie) je problém vyfotit štítek s bleskem. Od blesku jsou snímky přesvícené, při vypnutí blesku bývá snímek často rozmazaný. Pro pořízení čitelných údajů se u těchto štítků doporučuje, pokud je to technicky možné, fotit štítek s bleskem zesponu pod úhlem. Vzniklé stíny od blesku zvýrazní vyznačené údaje na štítku, a snímek je čitelný viz – foto.



*Snímek vyfocený s bleskem zespodu pod úhlem zvýrazní kontury*

Příklady: Nesprávné zadokumentování výrobního štítku výrobce



*Snímek je přesvícen bleskem, což znemožňuje identifikaci schválení a identifikačního čísla vozidla*

### 1.2.5. Postup při dokumentaci stavu počítadla ujeté vzdálenosti vozidla

Mechanik při dokumentaci stavu počítadla ujeté vzdálenosti zadokumentuje tento údaj na tachometru vozidla, který je zpravidla součástí palubní nebo přístrojové desky. Pořízení snímku o stavu počítadla ujeté vzdálenosti na záznamovém zařízení v případě digitálního tachografu je nedostatečné (digitální tachografy neumožňují více než statisíce km). V případě, že je možné, aby přístrojový panel byl podsvícený, mechanik zabezpečí, že bude při dokumentaci počítadla ujeté vzdálenosti podsvícení zapnuto.



*Nepřípustné pořízení fotodokumentace počítadla ujeté vzdálenosti z údajů „tachografu“*



### 1.2.6. Postup při pořízení pomocného VIN

Mechanik při pořízení snímku pomocného VIN v případě, že je vozidlo opatřeno pomocným VIN, zadokumentuje tento pomocný VIN tak, aby snímek umožňoval čitelnost alfanumerických kódů uvedených na pomocném VIN.

### 1.3. Nemožnost pořízení snímku

Pokud na vozidle není možné provést pořízení snímků zachycujících identifikační číslo vozidla, výrobní štítek vozidla, údaj stavu počítače ujeté vzdálenosti a pomocný VIN, neboť na vozidle nejsou, mechanik nepořizuje žádný snímek. Mechanik tuto skutečnost zapíše do poznámky v protokolu o měření emisí jako např.:

- „*vozidlo není vybaveno pomocným VIN*“, (v případě pomocného VIN se zápis provádí pouze u vozidel kategorie M1 a N1 prvně uvedených do provozu od 1. 7. 2001),
- „*vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti, nebo počítadlem mh*“ (v případě počítadla ujeté vzdálenosti u všech vozidel s výjimkou přípojných vozidel).

## 2. Povinnosti provozovatele SME a požadavky na aplikaci k dokumentaci vozidla

### 2.1. Povinnosti provozovatele SME

Při provádění dokumentace vozidla provozovatel SME zabezpečí, aby bylo postupováno podle obecně platných předpisů k CIS STK, zejména podle Provozního řádu CIS STK, zveřejněného ve Věstníku dopravy. Za splnění povinností provozovatele SME v souvislosti s dokumentací vozidla se rozumí vložení odpovídajících snímků do CIS STK, respektive uložení v databázi CIS STK v odpovídající kvalitě a to zejména správného zachycení obrazu podle jednotlivého snímku.

Provozovatel SME, který využívá aplikaci k dokumentaci vozidla, může tuto aplikaci nadále používat pouze v případě, že byla schválena ministerstvem. Neschválené aplikace může provozovatel používat nejdéle do 31. 12. 2017.

V případě dokumentace vozidla, prováděné SME mobilním způsobem, provozovatel SME zabezpečí, že snímky o měření emisí budou na stojícím vozidle v souladu s Instrukcí pro STK č. 2/2003, technické prohlídky a měření emisí traktorů prováděné mobilním způsobem. V případě dokumentace vozidla při měření emisí mobilním způsobem, provozovatel zabezpečí, že mechanik uvede do poznámky v protokolu o měření emisí místo, kde byla provedena dokumentace o měření emisí vozidla (např.: „schválené pracoviště Chvaletice“).

Provozovatel SME zabezpečí, že bude v každé provozovně minimálně jednou týdně prováděna kontrola pořízených fotografií z hlediska jejich kvality ve vztahu k obsahu a čitelnosti zadokumentovaného obrazu na snímku a dále, zda snímky byly vloženy do CIS STK. Provozovatel SME zapracuje do Příručky zajištění měření emisí systém kontroly pořízených fotografií přítomnosti vozidel při měření emisí podle výše uvedených požadavků, a zajistí výstupy z těchto kontrol.

### 2.2. Požadavky na aplikaci k dokumentaci vozidla

Základní požadavky jsou:

- umožnit pořizování snímků o minimálním rozlišení v případě fotoaparátu 5 MPx,
- umožnit pořizování snímků o minimálním rozlišení v případě kamery 1 MPx,
- přenos snímků do CIS STK ve formátu \*.jpg nebo \*.jpeg o doporučené velikosti 640 x 480 px (o maximální velikosti 128 kB),

- začátek měření se zahájí pomocí čárového kódu z obrazovky monitoru nebo čárového kódu mechanika,
- aplikace musí umožnit předání dat v nezměněné podobě na úložiště dat v souladu s provozní řádem k CIS STK.

#### Požadavky na jednotlivý snímek:

- zobrazit datum a čas pořízení snímku na fotografii s nemožností změnit tento údaj, kdy musí tyto údaje být zakódovány (tzv. metadata snímku),
- datum a čas pořízení musí být automaticky vloženy do snímku ihned při jeho pořízení.

### **2.3. Žádost a schválení aplikace k dokumentaci vozidla**

Žádost o schválení aplikace k dokumentaci vozidla podává s předstihem výrobce této aplikace na ministerstvo. Součástí žádosti musí být vlastní aplikace, včetně provozní dokumentace, kdy výrobce v rámci schvalování musí předvést její funkčnost podle výše uvedených požadavků.

Ministerstvo po schválení aplikace vydá „Osvědčení k aplikaci pro dokumentaci přítomnosti vozidla na STK/SME“.

Provozovatel SME nesmí od 1. 1. 2018 používat aplikaci k dokumentaci vozidla, která není schválena.

### **3. Kontrola identifikačních údajů**

V rámci vizuální kontroly se provádí kontrola identifikace vozidla podle Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) č. j. 34/2015-150-SME3/5 ve znění pozdějších revizí. **Kontrola výrobního (továrního) štítku vozidla, výrobního čísla nebo VIN u vozidel uvedených do provozu před 1. 7. 2001.**

V případě kontroly výrobního (továrního) štítku vozidla, výrobního čísla a VIN u vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena do 1. 7. 2001, mechanik kontroluje:

- výrobní štítek vozidla, který je na snadno přístupném místě obvykle v přední části vozidla, jehož součástí je číselné a písmenné označení výrobce vozidla a typu vozidla VIN.
- vyražení výrobního čísla podvozku, na karosérii osobních automobilů a vozidel bez samostatného podvozku číslo karosérie.

Mechanik kontroluje v těchto případech pouze, zda je vyraženo výrobní číslo podvozku, které podle výrobců může mít zpravidla 4 až 6 znaků. Současně VIN musí být uveden na výrobním štítku, pokud jim je vozidlo vybaveno.

Pokud je v technickém průkaze silničního vozidla u těchto vozidel uveden VIN pouze s 6 znaky, mechanik postupuje stejně jako při kontrole vozidel, mají úplný VIN, tedy 17 znaků. V případě, že se přesto jedná o vozidlo, které nemá vyraženo úplné VIN, mechanik zjistí prostřednictvím webových stránek ministerstva dopravy v sekci silniční doprava v části „stanoviska některých výrobců“ stanovisko výrobce k tomu, zda u jeho vozidel mělo být vyraženo VIN nebo zda postačuje pouze ražba výrobního čísla.

Všechny ostatní možnosti, výše neuvedené budou zapsány do poznámky Protokolu o měření emisí.

## **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 24. října 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č.j. 1/2017-150-ORG3/17)

---

## **Oznámení (MD)**

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, pro účely naplnění povinností vyplývajících z ustanovení § 28d zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zveřejňuje informaci, že na webových stránkách

<https://sme-test.mdcrcz/TechnicalDocumentation/default.aspx>

je k dispozici soubor XSD popisující údaje do evidence technických údajů typů silničních vozidel v rozsahu podle § 4 odst. 5 zákona (dále jen „DTP“). Jedná se o službu, která slouží k předávání dat DTP do Registru silničních vozidel prostřednictvím Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) v tabulce označen jako „DTP\_import.xsd“.

Uvedené informace jsou určeny pro výrobce a akreditované zástupce pro naplnění povinností vyplývajících z ustanovení § 28d zákona. Ověření funkčnosti předávaných dat tzn. importu DTP, bude možno provést na vystaveném testovacím prostředí od 6. 11. 2017, prostřednictvím služby pro import dat DTP a služby pro odvolání chybně pořízeného DTP.

*End point* této služby bude zveřejněn na stejné adrese jako soubor DTP\_import.xsd.

Z těchto důvodů je nutné mít zřízen přístup do CIS STK podle § 48a zákona. Současně zřízené přístupy importérů zůstávají beze změny.

V Praze dne 24. října 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. František Peldřimovský, tel. 225 131 498 č.j. 1/2017-150-ORG3/18)

---

## INFORMACE PRO SME – Schválené software pro použití v SME pro přenos údajů mezi přístroji a aplikací CIS STK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo následující software pro přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1 a požadavky pro CIS STK.

### 1. Software zajišťující komunikaci s CIS STK a přístroji pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory ve stanicích měření emisí na území České republiky

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Název / SW verze:     | DEKRA Emise CIS / v.2017.0.4  |
| Určeno pro přístroje: | ACTIA AT505, AT605, AT505 3xxx, AT505 2xxx, AT605 LCS2000<br>AVL DiTest GAS 1000 v sestavách CDS a MDS, DiGas480 v sestavě Dix, DiSmoke480 v sestavách DiX, CDS a MDS<br>BOSCH BEA450/460, FSA760/740/720, BEA950/850/840/810/550/460/450, BEA150/250/350 po upgradu FW, BEA051/050, RTM430, BEA070, BEA055. BEA060<br>BRAIN-BEE AGS-200, OPA-100<br>BRISK JT480A, JT283A<br>CAPELEC CAP3010+S, Cap3030+S<br>IHR AVLDiGas440 (dříve Hermann HGA400), AVL DO285<br>MAHA MDO2<br>SUN DGA1500-4GAS, DGA1500-SMOKEMETER |
| Platnost osvědčení:   | Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.   |
| Upřesnění schválení:  | Toto osvědčení umožňuje aktualizovat softwarem DEKRA Emise CIS v. 2017.0.4 schválené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory výše uvedených výrobců se softwarem DEKRA Emise 2013 uživatelům, kteří mají tyto schválené přístroje v užívání.  |

## 2. Software zajišťující komunikaci s CIS STK a přístroji pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Název / SW verze:     | Caris Emise / 1. 16. x   |
| Určeno pro přístroje: | ACTIA AT505, AT605, AT505 3xxx, AT505 2xxx, AT605 LCS2000<br>AVL DiTest GAS 1000 v sestavách CDS a MDS, DiGas480 v sestavě Dix, DiSmoke480 v sestavách DiX, CDS a MDS<br>BEA950/850/840/810/550/460/450, BEA150/250/350 po upgradu FW, BEA051/050, RTM430, BEA070, BEA055, BEA060, BOSCH BEA450/460, FSA760/740/720,<br>BRAIN-BEE AGS-200, OPA-100 |
| Platnost osvědčení:   | Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.  |
| Upřesnění schválení:  | Toto osvědčení umožňuje aktualizovat softwarem Caris Emise, 1. 16. x schválené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory výše uvedených výrobců se software Caris Emise 1. 15 y (od verze 1.15.752) uživatelům, kteří mají tyto schválené přístroje v užívání.   |

V Praze dne 24. října 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2017-150-ORG3/5)

---

Věstník dopravy č. 11 zpracovalo a vydalo v Praze 26. října 2017:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcrcz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcrcz>