

VĚSTNÍK DOPRAVY

17

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

25. SRPNA 1998

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Podmínky pro pověřování právnických nebo podnikajících fyzických osob oprávněných k provádění zkoušek těsnosti, mimořádných zkoušek a ročních technických prohlídek nástavebsilničních vozidel, tj. snímatelných a nesnímatelných cisteren, baterií nádob a cisternových kontejnerů, určených pro silniční přepravu nebezpečných věcí, podle Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí - vyhláška MZV č. 64/1987 Sb. a Sdělení MZV č. 159/1997 Sb., (dále jen dohoda ADR)

Podmínky pro pověřování právnických nebo podnikajících fyzických osob oprávněných podle Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí - vyhláška 64/1987 Sb. a Sdělení MZV č.159/1997 Sb. - (dále jen dohoda ADR), ke schvalování typů a provádění prvních a periodických zkoušek nástaveb silničních vozidel tj. snímatelných a nesnímatelných cisteren, cisternových kontejnerů a baterií nádob určených pro silniční přepravu nebezpečných věcí

Neplatnost průkazu „Pověření k výkonu státního dozoru na dráhách“

ČÁST OZNAMOVACÍ

**PODMÍNKY PRO POVĚŘOVÁNÍ PRÁVNICKÝCH NEBO PODNIKAJÍCÍCH FYZICKÝCH OSOB
OPRÁVNĚNÝCH PODLE EVROPSKÉ DOHODY O MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ
NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ - VYHLÁŠKA 64/1987 SB. A SDĚLENÍ MZV Č.159/1997 SB. - (DÁLE JEN
DOHODA ADR), KE SCHVALOVÁNÍ TYPŮ A PROVÁDĚNÍ PRVNÍCH A PERIODICKÝCH ZKOUŠEK
NÁSTAVEB SILNIČNÍCH VOZIDEL TJ. SNÍMATELNÝCH A NESNÍMATELNÝCH CISTEREN,
CISTERNOVÝCH KONTEJNERŮ A BATERIÍ NÁDOB URČENÝCH PRO SILNIČNÍ PŘEPRAVU
NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**

Podle bodů 211 140, 211 150, 211 151, 212 140, 212 150, 212 151 dodatků B.1a a B.1b a podle dodatků B.1c a B.1d přílohy B dohody ADR, uveřejněných ve Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb., Ministerstvo dopravy a spojů ve své působnosti jako ústředního orgánu státní správy ve věcech dopravy stanovuje následující podmínky pro zabezpečení jednotného postupu pro pověřování žadatelů o oprávnění ke schvalování typů a provádění prvních a periodických zkoušek nástaveb silničních vozidel - snímatelných a nesnímatelných cisteren, cisternových kontejnerů a baterií nádob, určených pro silniční přepravu nebezpečných věcí. Schvalování typů nástaveb a provádění první zkoušky nástaveb podle dohody ADR slouží jako podklad pro schválení technické způsobilosti typu silničního vozidla nebo jednotlivého silničního vozidla k provozu ve smyslu § 2 a 3. zákona č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek. Provádění periodických zkoušek slouží jako podklad pro pravidelné technické prohlídky ve smyslu § 6 uvedeného zákona.

1. Žadatel o pověření musí splňovat znaky stanovené právními předpisy pro právnickou nebo podnikající fyzickou osobu s živnostenským oprávněním k inspekčním činnostem. Musí prokázat, že naplňuje jednotlivá ustanovení ČSN EN 45 004 - Všeobecná kritéria pro čin-

nost různých typů orgánů provádějících inspekci. Toto lze prokázat „Osvědčením o akreditaci“ vydaným Českým institutem pro akreditaci, nebo prokázáním splnění požadavků dle následujících bodů.

2. Žadatel o pověření musí prokázat odbornou způsobilost v rozsahu odpovídajícímu požadovaným úkonům, zejména v oblastech:
- ověřování pevnostních výpočtů, výrobní technické dokumentace, vhodnosti technologických postupů výroby, účelnosti vstupních a mezioperačních zkoušek,
 - ověřování provozovaného systému řízení jakosti,
 - používání vhodných konstrukčních materiálů,
 - konstrukce a pevnostní kontroly zařízení,
 - nedestruktivní defektoskopie,
 - zkoušení zařízení, výstroje a použitých materiálů,
 - požadavků na tlakové nádoby dle ČSN 69 00 10 -5.1 a dynamické namáhání nádob kmity od vozovky a klopnými momenty při brzdění,
 - tlakových zkoušek dle ČSN 69 00 10 -7.1,
 - znalostí souvisejících ustanovení přílohy A a B dohody ADR, zejména z dodatků B.1a pro kovové cisterny, B.1b pro cisternové kontejnery, B.1c pro cisterny z vyztužených plastů a dodatku B.1d, tj. předpisů o materiálech a konstrukci svařovaných nesnímatelných cisteren, snímatelných cisteren a svařovaných nádrží cisternových kontejnerů, určených k přepravě

hluboko zchlazených zkvalněných plynů třídy 2, nebo pro které je požadován zkušební tlak nejméně 1 MPa.

Pracovníci žadatele musí mít nejméně středoškolské vzdělání strojního, hutního nebo obdobného technického zaměření a nejméně 5 let praxe v oboru.

Žadatel musí mít k dispozici odpovídající vybavení a přístroje pro provádění zkoušek, kontrolní manometry, tloušťkoměry, měrky svarů, teploměry a pod..Přístroje a měřidla musí být řádně označeny, evidovány, udržovány a kalibrovány.

Mají-li být předmětem schvalování typu a provádění prvních a periodických zkoušek nástavby silničních vozidel, které jsou tlakovým zařízením ve smyslu ČSN 690010 a ČSN 078305, musí žadatel splňovat odbornou způsobilost stanovenou v příloze č. 2 k zákonu č. 455/1992 Sb., o živnostenském podnikání, v platném znění.

Pracovníci, kteří provádějí a vyhodnocují „První a opakovaná měření povrchového odporu nebo „vybíjecího odporu“, musí mít kvalifikaci podle § 9 vyhlášky ČÚBP č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

3. Technická způsobilost typu vozidla na pozemních komunikacích podle § 13 odst. c) vyhlášky č. 102/1995 Sb., bude schválena mj. za předpokladu splnění podmínek, které pro nástavbu určenou pro přepravu nebezpečných věcí vyžaduje zvláštní předpis - dohoda ADR.

Ke každému novému typu cisterny, cisternového kontejneru nebo baterie nádob, pověřená právnická nebo podnikající fyzická osoba vydá osvědčení, potvrzující, že prototyp včetně upevňovacích zařízení, který odborně posoudila, je vhodný k účelu, pro něž je toto zařízení určeno a splňuje veškeré konstrukční a další požadavky. Doklad o odborném posouzení musí obsahovat kromě výsledků posouzení rovněž stanovení látky nebo skupiny látek, pro jejichž přepravu bylo zařízení schváleno.

První zkoušce se musejí podrobit nádrže a jejich výstroj před uvedením do provozu buď společně nebo odděleně. Tato zkouška zahrnuje ověření shodnosti se schváleným prototypem, ověření konstrukčních charakteristik, prohlídku vnějšího a vnitřního stavu, hydraulickou tlakovou zkoušku a ověření dobré funkce výstroje.

Periodické zkoušky ve stanovených lhůtách zahrnují prohlídku vnějšího a vnitřního stavu a jako všeobecné pravidlo hydraulickou zkoušku v rozsahu předepsaném dohodou ADR.

Pověřená právnická nebo fyzická osoba musí o vykonané zkoušce vydat osvědčení, v němž musí být uvedeny výsledky zkoušky.

4. Odborná způsobilost žadatele bude ověřena Ministerstvem dopravy a spojů kontrolou kvalifikačních dokladů a zkouškou.
5. Žadatel nesmí být přímo zainteresován na projektování nástaveb, výrobě, marketingu, provozu a údržbě zařízení, která jsou předmětem schvalování typu či první zkoušky. Žadatel musí zabezpečit, aby všechny zainteresované strany měly přístup k jeho službám. Musí zajistit důvěrnost informací získaných během schvalování typu, resp. provádění zkoušek, musí zajistit nestrannost a objektivnost. Žadatel je dále povinen udržovat obecně závazné předpisy, technické normy, bezpečnostně technické požadavky, písemné postupy a návody v aktuálním stavu, mít vhodný systém vedení evidence a archivace dokladů.
6. Pověřená právnická nebo podnikající fyzická osoba umožní pracovníkům Ministerstva dopravy a spojů vstup za účelem dohledu nad plněním stanovených podmínek.
7. Ministerstvo dopravy a spojů při zjištění neplnění stanovených podmínek pozastaví nebo odejme pověření.

V Praze dne 22. července 1998

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Petrunčík, č.j. 953/98-110)