

OBSAH

Oznamovací část

Aplikace zákona č. 355/1999 Sb.

Změna ve sdělení č.j. 25 779/98-110 oznámeném ve Věstníku dopravy č. 20/98 ze dne 6. října 1998

ČÁST OZNAMOVACÍ

APLIKACE ZÁKONA č. 355/1999 Sb.

Dnem 30. 12. 1999 nabyl účinnosti zákon č. 355/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích. V ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 38/1995 Sb., ve znění zákona č. 355/1999 Sb. (dále jen „zákon“), byly nově upraveny některé lhůty stanovené pro přistavení silničního vozidla (dále jen „vozidlo“) k pravidelné technické prohlídce a k měření emisí a v § 6 odst. 6 zákona upřesněno jejich počítání. Vzhledem k dotazům pracovníků STK, SME i držitelů vozidel na aplikaci některých dosavadních a nových ustanovení zákona v praxi, sděluje Ministerstvo dopravy a spojů, odbor silniční dopravy a BESIPu následující :

K § 6 odst. 4 písm. b) zákona

Do tohoto ustanovení bylo nově převedeno vozidlo s právem přednostní jízdy, cvičné vozidlo autoškoly a autobus a vozidlo taxislužby používané v mezinárodní silniční dopravě osob. Speciálním automobilem se rozumí vozidlo kategorie N, které je svou konstrukcí a vybavením určeno pouze pro vykonávání určitých pracovních úkonů a není určeno k přepravní činnosti.

V tomto ustanovení uvedené druhy vozidel podléhají pravidelným technickým prohlídkám a měřením emisí ve lhůtách 1-1-1 rok, s výjimkou nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, který podléhá pravidelné technické prohlídce ve lhůtách 6-4-4 roky. Tyto lhůty se vztahují i na uvedený přívěs, pokud je používán jako cvičné vozidlo autoškoly, které v souladu s ustanovením § 10 odst. 6 vyhlášky č. 55/1991 Sb., podléhá zvláštnímu schválení způsobilosti cvičného vozidla k výcviku.

K § 6 odst. 4 písm. c) zákona

Malým motocyklem se rozumí vozidlo kategorie L, jehož zdvihový objem válců spalovacího motoru nepřevyšuje 50 cm³ nebo jehož konstrukční rychlost nepřevyšuje 50 km.h⁻¹. Malým motocyklem je tedy motocykl, jehož zdvihový objem válců spalovacího motoru je vyšší než 50 cm³ a jehož konstrukční rychlost nepřevyšuje 50 km.h⁻¹, a stejně tak i motocykl, jehož zdvihový objem válců spalovacího motoru nepřevyšuje 50 cm³ a jehož konstrukční rychlost je vyšší než 50 km.h⁻¹, nebo motocykl, jehož zdvihový objem válců spalovacího motoru nepřevyšuje 50 cm³ a jehož konstrukční rychlost nepřevyšuje 50 km.h⁻¹.

K § 6 odst. 6 zákona

Počínaje dnem 30. 12. 1999 musejí být dodrženy nově stanovené lhůty pro přistavení vozidel k technické prohlídce a měření emisí i pro jejich vyznačování. Byla-li po účinnosti zákona zapsána do technického průkazu nebo osvědčení o měření emisí jiná, než tímto zákonem stanovená lhůta, je nutné na žádost držitele vozidla provést nové vyznačení příští technické prohlídky v technickém průkazu a příštího měření emisí v osvědčení o měření emisí a provést nové vyznačení i na kontrolní nálepce podle nově stanovených lhůt.

U vozidel, kterým byla prodloužena lhůta pro přistavení k provedení pravidelné technické prohlídky a k měření emisí ze šesti měsíců na jeden rok, případně ze dvou let na tři roky a poslední pravidelná technická prohlídka nebo měření emisí byly provedeny a vyznačeny přede dnem 30. 12. 1999, bude provedena příští pravidelná technická prohlídka ve lhůtě zapsané v technickém průkazu a příští měření emisí ve lhůtě zapsané v osvědčení o měření emisí.

V Praze dne 28. dubna 2000

Ředitel

odboru silniční dopravy a BESIPu:
z p. Ing. Josef Plessinger v.r.