

VĚSTNÍK DOPRAVY

1

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

9. LEDNA 2001

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Zkušební otázky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích

Metodický pokyn k provádění výměn nebo náhrad dvoudílných kupónů prokazujících zaplacení poplatku za obecné užívání dálnic a rychlostních silnic v ČR

Změny zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Změny zkušební komise k ověření a prokázání odborné způsobilosti pracovníků oprávněných měřit emise ve stanici měření emisí

Změny komise pro posuzování vhodnosti a schvalování přístrojů a zařízení pro provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí

Nové označování pneumatik firmy Continental pro autobusy, nákladní automobily a jejich přípojná vozidla

Pověření právnické osoby zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

ČÁST OZNAMOVACÍ

NOVÉ OZNAČOVÁNÍ PNEUMATIK FIRMY CONTINENTAL PRO AUTOBUSY, NÁKLADNÍ AUTOMOBILY A JEJICH PŘÍPOJNÁ VOZIDLA

Výrobce pláštěů pneumatik pro autobusy, nákladní automobily a jejich přípojná vozidla (dále jen „nákladní pneumatiky“), firma Continental AG Hannover, zavedla v roce 1999 nový způsob jejich označování, jehož cílem bylo zvýraznění značky Continental. Došlo ke změně vzhledu popisu bočnice pneumatik.

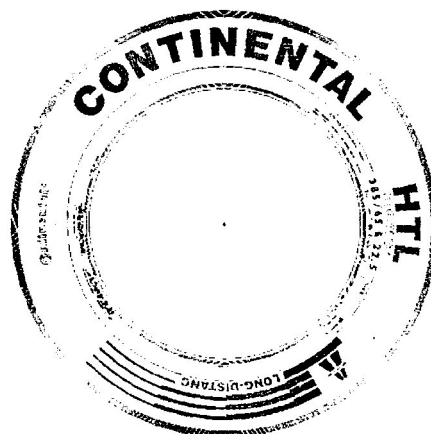
Aby se předešlo problémům při kontrole správného osazení náprav vozidla při technických prohlídkách v STK, při namátkových silničních kontrolách policií a zejména při přípravě a údržbě vozidel u uživatelů, je ve spolupráci s firmou Continental AG Hannover vydávána následující informace.

Nákladní pneumatiky Continental se starým značením jsou postupně nahrazovány ve výrobním procesu pneumatikami s novým značením. Obr. č. 1 ukazuje popis bočnice staršího typu pneumatiky, na obr. č. 2 je zobrazen nový styl popisu bočnice stejné pneumatiky. Na jedné ose je možné mít namontovánu nákladní pneumatiku se starým popisem a zároveň pneumatiku s novým popisem. Výrobce garantuje, že rozměrem, konstrukcí, typem dezénu a provozními vlastnostmi jsou tyto pneumatiky identické, liší se pouze vzhledem bočnice.

Obr. č.1 - staré značení



Obr. č.2 - nové značení



Vzájemná zaměnitelnost platí pro následující nákladní pneumatiky (radiální konstrukce):

Nové značení	Staré značení
HSL ECO PLUS	HS 45 ECO PLUS
HDL ECO PLUS	HD 77 ECO PLUS
HTL ECO PLUS	HT 85 ECO PLUS

HSR	HS 45
HSR	HS 41
HSR	RS 415

HSR	RS 63
HSR	LS 45
HDR	HD 76
HDR	HD 70
HDR	HD 75
HDR	RMS
HDR	LD 75
HTR	HT 63
HTR	HT 63 / HT 62
HTR	HT 41
HTR	HS 65

Nové značení	Staré značení
HSW	HMS 45
HDW	HMS 90
HDW	HMD 95

HSU	HB
HSU	HB 15
HSU	HMS 45

HSU	RS 415n
HDU	HB 34

HSC	HC 55
HTC	HC 65
HTC	HC 62

HSO	T9
HSO	LM 90
HSO	HCS
HSO	MIL
HSO SAND	HA 30 Condor

V Praze dne 12. září 2000

Ředitel
odboru silniční dopravy a BESIPu:
JUDr. Jiří Konečný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 23 724/2000 - 0110)