

OBSAH

Oznamovací část

Závazné seznamy výrobců kameniva do tratí - aktualizace

Schválení Technických podmínek dodacích

Schválení dodatku č. 1 Technických podmínek dodacích

Schválení změny č. 1 Technických podmínek dodacích

Schválení Obecných technických podmínek

Vydání Zásad pro zřizování konstrukčních vrstev pražcového podloží technologiemi bez snášení kolejového roštu

Vydání „Vzorových listů železničního spodku“

Schválení změny výrobní dokumentace ŽPSV

Změny předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy

Měření emisí, školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (ŠZD)
(Informace pro zájemce o provozování ŠZD, informace pro SME a STK)

Instrukce pro STK č. 2/2002

Prokazování technické způsobilosti vozidel na státní hranici, změny v protokolu o technické prohlídce vozidla

Instrukce pro STK č. 3/2002

Protokoly o technické prohlídce vozidla před registrací

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly
(Informace pro STK)

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 2/2002

PROKAZOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDEL NA STÁTNÍ HRANICI, ZMĚNY V PROTOKOLU O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VOZIDLA

Na základě pokynu vydaného Ministerstvem dopravy a spojů uvedeného ve Věstníku dopravy č. 13-14/2000, dokladovali dopravci celním úřadům na státní hranici platnost technické způsobilosti vozidel pro mezinárodní silniční dopravu protokolem o technické prohlídce vozidla vystaveným stanicí technické kontroly (dále jen „STK“). Protokol musel vždy obsahovat záznam o tom, že technický stav vozidla je vyhovující pro mezinárodní silniční dopravu. Potřeba tohoto opatření vyplývala ze skutečnosti, že technické požadavky na vozidla pro mezinárodní silniční dopravu se poněkud lišily od požadavků na vozidla provozovaná jen v tuzemsku a že podle tehdy platné legislativy byl protokol o technické prohlídce dokladem o technickém stavu vozidla.

Postupem doby se však legislativou stanovené požadavky na vozidla provozovaná v tuzemsku a v mezinárodní silniční dopravě vyrovnávaly, až rozdíly zcela zmizely. Jednalo se o kontrolní přístroje pro práci řidičů (tachografy), omezovače rychlosti, vyhřívaná zpětná zrcátka, hlavové opěrky sedadel a rozlišovací značku státu. Praxe zapisovat způsobilost vozidla pro mezinárodní silniční dopravu do protokolu o technické prohlídce vozidla však pokračuje dodnes.

Zákon č. 56/2001 Sb., o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích . . . , ve znění zákona č. 478/2001 Sb. (dále jen „zákon“), přinesl některé změny nejen v technických požadavcích na vozidla, které jsou dnes shodné s Evropskou unií (např. vyhřívaná zpět-

ná zrcátka již nejsou povinnou výbavou), ale i v otázkách vozidel v provozu, konkrétně i v činnosti STK a způsobu prokazování technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích.

Podle zákona provozovatel vozidla prokazuje jeho technickou způsobilost při provozu na pozemní komunikaci (§ 37 odst. 3 zákona) červenou kontrolní nálepkou, nálepkou technické způsobilosti vozidla, na které je perforací vyznačen měsíc a rok příští pravidelné technické prohlídky (§ 50 odst. 2 zákona), které se kryjí s měsícem a rokem platnosti technické způsobilosti vozidla zapsanými v technickém průkazu vozidla. Protokol o technické prohlídce vozidla, který vystavuje provozovateli vozidla STK, není povinným dokladem vozidla, řidič vozidla není povinen ho mít u sebe. Úředním dokladem osvědčujícím technickou způsobilost vozidla k provozu je zápis v technickém průkazu vozidla a vnější značení, kterým je červená kontrolní nálepka, sloužící právě pro kontrolu orgány dozoru nad provozem vozidel, tedy i celním úřadem.

Na základě výše uvedených důvodů bylo jednáno s Generálním ředitelstvím cel o změně dosavadní praxe v prokazování technické způsobilosti vozidel na státní hra-

nici k naplnění požadavku § 38 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Došlo k dohodě, podle které již celní orgány na státní hranici nebudou od 1. dubna 2002 po řidičích vozidel vyžadovat protokol o technické prohlídce vozidla s příslušným zápisem, ale platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla budou kontrolovat prostřednictvím kontrolní nálepky technické způsobilosti vozidla (červené). Generální ředitelství cel vydalo pro pohraniční celní úřady informaci č. 38/2002, která obsahuje i pokyn, jak v dané věci postupovat, a datum účinnosti tohoto pokynu. Úplný text této informace je přiložen.

Na základě přijaté dohody STK již nemusí počínaje dnem 1. května 2002 provádět zápis do protokolu o technické prohlídce vozidla týkající se způsobilosti vozidla pro mezinárodní silniční dopravu. Z důvodu plynulého náběhu opatření přijatých dohodou je termín účinnosti pokynu pro STK posunut o jeden měsíc proti termínu účinnosti pokynu pro pohraniční celní orgány.

Touto instrukcí se současně ruší oznámení ve Věstníku dopravy č. 13-14/2000 č.j. 20 734/00-113 ze dne 31. května 2000.

Příloha: Informace GR cel č. 38/2002

V Praze dne 20. března 2002

Ředitel
odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 881/2002-0150)

Příloha

Generální ředitelství cel - 2. odbor
K Věstníku CS ČR č. 20/2002

V Praze dne 6. 3. 2002
Č.j.: 8454/02-24

Informace č. 38/2002

Věc: Prokazování technické způsobilosti vozidel na státní hranici

- (1) Tato Informace doplňuje a upřesňuje Informaci č. 80/2001 k Věstníku CS ČR č. 39/2001 ve věci nových právních předpisů v oblasti provozu vozidel na pozemních komunikacích, které jsou obsaženy v zákoně č. 56/2001 Sb. a jenž upravuje postup při aplikaci SPČ 115.
- (2) V souladu s § 50 zákona č. 56/2001 Sb. Ministerstvo dopravy a spojů rozhodlo, že provozovatel vozidla prokazuje jeho technickou způsobilost při přestupu státní hranice kontrolní nálepkou o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla, která je umístěná stanicí technické kontroly (STK) na zadní tabulce registrační značky silničního vozidla (červená kontrolní nálepka). Vzor provedení kontrolní nálepky technické způsobilosti vozidla, způsob vyznačování termínu příští technické prohlídky a umístění kontrolní nálepky na jednotlivé druhy tabulek registračních značek vozidel je uveden v příloze č. 6 vyhlášky č. 302/2001 Sb.. Protokol o technické prohlídce vozidla, který vystavuje provozovateli vozidla STK, není povinným dokladem vozidla a řidič vozidla není povinen ho mít u sebe. **To znamená, že platná červená kontrolní nálepka je postačujícím dokladem k prokázání technické způsobilosti vozidla.**
- (3) Pohraniční celní úřady budou v souladu s odst. 2 této Informace při kontrole podle § 38 zákona č. 111/1994 Sb., v platném znění, postupovat od 1. 4. 2002.

Ředitel 2.odboru
Bc. Antonín Bednář v.r.