

VĚSTNÍK DOPRAVY

7-8

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

17. DUBNA 2002

CENA 20,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Závazné seznamy výrobců kameniva do tratí - aktualizace

Schválení Technických podmínek dodacích

Schválení dodatku č. 1 Technických podmínek dodacích

Schválení změny č. 1 Technických podmínek dodacích

Schválení Obecných technických podmínek

Vydání Zásad pro zřizování konstrukčních vrstev pražcového podloží technologiemi bez snášení kolejového roštu

Vydání „Vzorových listů železničního spodku“

Schválení změny výrobní dokumentace ŽPSV

Změny předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy

Měření emisí, školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (ŠZD)

(Informace pro zájemce o provozování ŠZD, informace pro SME a STK)

Instrukce pro STK č. 2/2002

Prokazování technické způsobilosti vozidel na státní hranici, změny v protokolu o technické prohlídce vozidla

Instrukce pro STK č. 3/2002

Protokoly o technické prohlídce vozidla před registrací

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

(Informace pro STK)

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

INSTRUKCE PRO STK č. 3/2002 PROTOKOLY O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VOZIDLA PŘED REGISTRACÍ

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích . . . , ve znění zákona č. 478/2001 Sb. (dále jen „zákon“), umožňuje na rozdíl od předchozí právní úpravy, správní akty schválení technické způsobilosti vozidla a jeho registrace provádět samostatně, v samostatných krocích. Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla upravují ustanovení § 29 až § 33 zákona, jednotlivě dovezeného vozidla § 34 a § 35, registraci vozidel pak § 6 a § 7 zákona.

Podle předchozí právní úpravy, § 16 vyhlášky č. 102/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byl žadatel o schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla povinen doložit svou žádost protokoly o měření emisí a o technické prohlídce vozidla. Dnes pro schválení technické způsobilosti tuto povinnost nemá, ta nastupuje až při registraci vozidla. Uvedené změně a z ní vyplývajícími možnými variantami bylo nutno přizpůsobit i druh technických prohlídek tak, aby pokryly praktickou potřebu. Bylo nutno rozlišit jedná-li se o technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti vozidla nebo až po ní, před registrací. Druhy protokolů STK o technické prohlídce uvedené v § 8 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí, bylo nutno rozšířit o další druh, a to technickou prohlídku před registrací vozidla, reagující na výše popsanou situaci. Při novelizaci uživatelských programů AIS STK koncem r. 2001 byla již situace zohledněna, STK mohou tyto protokoly vytvářet, chyběl však sjednocující výklad, který je tímto podáván.

Registračnímu místu, vzhledem k možným variantám obchodní manipulace s vozidlem, mohou být k registraci vozidla předkládány 2 druhy protokolů o technické prohlídce.

1. Protokol o technické prohlídce vozidla před schválením jeho technické způsobilosti

Tento druh protokolu vystaví STK tehdy, je-li k technické prohlídce přistaveno vozidlo, jehož technická způsobilost nebyla dosud schválena. Toto vozidlo dosud nemá:

- provozovatele (konečného majitele),
- technický průkaz,
- osvědčení o registraci,
- registrační značku.

Protože vozidlo nemá technický průkaz, **zapisují se do úvodní části protokolu jen údaje zjištěné na vozidle**. Proto je tato úvodní část označena jako „identifikace vozidla“. Součástí tohoto druhu technické prohlídky tedy není evidenční kontrola.

V další části protokolu se neuvádí provozovatel vozidla, ale jméno a adresa žadatele o provedení technické prohlídky.

Závěr protokolu obsahuje pouze zhodnocení aktuálního technického stavu vozidla, neobsahuje zhodnocení

evidenční kontroly vozidla. Funkci protokolu o evidenční kontrole vozidla v tomto případě plní „technický protokol“ (zákon č. 478/2001 Sb., odst. 3, písm. c)). Závěr protokolu také neobsahuje údaj o termínu příští technické prohlídky.

Protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti vozidla spolu s technickým protokolem jsou podklady jak pro schválení technické způsobilosti vozidla, tak pro jeho registraci (např. pro současné schválení technické způsobilosti a registraci vozidla v jednom kroku, je-li to žadatelem požadováno).

Vzor protokolu je uveden v příloze č. 1.

2. Protokol o technické prohlídce před registrací vozidla

Tento druh protokolu vystaví STK tehdy, je-li k technické prohlídce přistaveno vozidlo, jehož technická způsobilost již byla schválena, ale vozidlo dosud nebylo registrováno. Toto vozidlo již má:

- technický průkaz.

Dosud ale nemá:

- provozovatele (konečného majitele),
- osvědčení o registraci,
- registrační značku.

Do úvodní části protokolu se zapisují již údaje o vozidle z jeho technického průkazu a kontroluje se jejich soulad s vozidlem. Zjištěný nesoulad se hodnotí stupni závad (kontrolní úkony skupiny 100). Součástí tohoto druhu technické prohlídky je tedy již i evidenční kontrola.

Ve druhé části protokolu se uvádí stejně jako v předchozím případě jméno a adresa žadatele o provedení technické prohlídky.

Závěr protokolu obsahuje zhodnocení aktuálního technického stavu vozidla i zhodnocení evidenční kontroly vozidla. Neobsahuje však údaj o termínu příští technické prohlídky.

Vzor protokolu je uveden v příloze č. 2.

Výše uvedené protokoly plní funkci dokladu o technické prohlídce vozidla, který se přikládá k přihlášce k registraci vozidla podle § 6 odst. 4 písm. b). Protokol o technické prohlídce plní i funkci protokolu o evidenční kontrole podle odst. 4 písm. d) téhož paragrafu, ale jen v případě, že je vystaven na jméno majitele nebo budoucího provozovatele, který žádá o registraci vozidla.

Termín platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla (termín příští technické prohlídky) stanoví a do technického průkazu vozidla zapisuje až registrační orgán, který na přidělenou registrační značku vylepí i příslušné kontrolní nálepky podle § 7 odst. 3 zákona.

Přílohy: č. 1 a č. 2

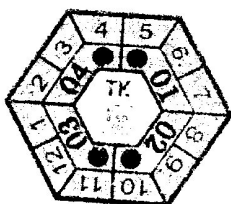
V Praze dne 21. března 2002

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:

Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 893/02 - 0150)

VZOR

LOGO FIRMY

[Obchodní firma]

STK č. .

TEL:
FAX:IČO:
DIČ:

[Adresa]

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP: před schválením technické způsobilosti vozidla Rozsah TP: Dne: . . 20

<u>Identifikace vozidla:</u> Značka vozidla: Typ vozidla: VIN (č. karosérie): Typ motoru: Stav počítáče ujeté vzdálenosti: km	Druh vozidla: Kategorie vozidla: Registrační značka: ----- Rok výroby: Datum první registrace: -----
---	--

Žadatel (jméno, adresa):

Měření emisí provedla SME č. . . dne . . 20 , č. prot. / .

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

lehké (A)	vážné (B)	nebezpečné (C)

Poznámky:

Vozidlo je z hlediska technického stavu

Příští technická prohlídka bude

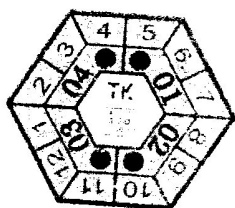
Kontrolní nálepka nevylepena.

Technickou prohlídku provedl technik _____ , osvědčení ev. č. _____

Za správnost:

razítko

podpis

VZOR

LOGO FIRMY

[Obchodní firma]

STK č. .

TEL:
FAX:IČO:
DIČ:

[Adresa]

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP: před registrací vozidla

Rozsah TP:

Dne: . .20

Značka vozidla:	Druh vozidla:
Typ vozidla:	Kategorie vozidla:
VIN (č. karosérie):	Registrační značka: -----
Typ motoru:	Rok výroby:
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: km	Datum první registrace: -----

Žadatel (jméno, adresa):

Měření emisí provedla SME č. . . dne . .20 , č. prot. / .

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

lehké (A)	vážné (B)	nebezpečné (C)

Poznámky:

Vozidlo je z hlediska technického stavu .
 Vozidlo z hlediska evidenční kontroly .
 Příští technická prohlídka bude .
 Kontrolní nálepka nevylepena.
 Technickou prohlídku provedl technik , osvědčení ev. č. .

Za správnost:

razítko

_____ podpis