

VĚSTNÍK DOPRAVY

14

9. ČERVENCE 2003

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Metodický pokyn č. 2/2003 ředitele odboru drah a železniční dopravy Ministerstva dopravy (č.j. 58/2003-130-PRP/5)

Instrukce pro STK č. 2/2003 - Technické prohlídky a měření emisí traktorů prováděné mobilním způsobem, požadavky na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd

Instrukce pro STK č. 3/2003 - Přidělování úředního čísla

Další pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Schválení přístrojů pro použití v STK

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních a zvláštních vozidel a výrobců zařízení pro pohon LPG, CNG

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro STK a SME, Dodatek č. 1 (Informace pro STK a SME)

Směrnice EU vydané jako přílohy Věstníku dopravy v roce 2003 odborem schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 3/2003 - PŘIDĚLOVÁNÍ ÚŘEDNÍHO ČÍSLA

Ministerstvo dopravy dne 24. 7. 2002 vydalo pod č.j. 2307/02-150 „Metodický pokyn č. 5 - pro přidělování úředního čísla“, kterým se stanovuje postup přidělování úředního čísla, jeho formu a obsah a který nabyl účinnosti dne 26. 7. 2002. Tento pokyn je určen pro vnitřní potřebu správních orgánů, ale protože se týká vozidel v provozu, vydává ministerstvo pro potřeby STK tuto instrukci.

Postup a zásady přidělování úředního čísla

Základní zásady

Úřední číslo je v procesu schvalování technické způsobilosti k provozu přidělováno jednotlivě vyrobenému vozidlu, popřípadě vozidlu vyrobenému v malé sérii v případě, že toto vozidlo není opatřeno identifikačním číslem vozidla (VIN) (výrobci tohoto vozidla nebyl přidělen světový kód výrobce). Úřední číslo je rovněž přiděleno vozidlu po rozsáhlé přestavbě, při které by původní výrobce svůj výrobek obtížně sám identifikoval, nebo v případech, kdy při přestavbě zaniklo původní VIN.

Úřední číslo vozidla může být v konkrétním případě jednoho vozidla přiděleno pouze jedno a musí být zapsáno jako výrobní číslo vozidla do příslušné kolonky výrobního čísla (VIN) do registru vozidel a do příslušných dokladů vozidla, kterými jsou technický průkaz vozidla (TP), osvědčení o technickém průkazu (OTP), resp. osvědčení o registraci (ORV). Je přidělováno a zapisováno jako jedno jedinečné neopakovatelné identifikační číslo vozidla.

Úřední číslo je v procesu schvalování technické způsobilosti přidělováno konstrukční části vozidla, samostatnému technickému celku vozidla (např. nástavbě vozidla), jednotlivě vyrobenému, popřípadě vyrobenému v malé sérii v případě, že výrobci této konstrukční části nebo samostatného technického celku nebyl přidělen světový kód výrobce. Úřední číslo je rovněž přiděleno konstrukční části vozidla, samostatnému technickému celku vozidla (např. nástavbě vozidla) po rozsáhlé přestavbě, při které by původní výrobce svůj výrobek obtížně sám identifikoval, nebo v případech, kdy při přestavbě zanikl původní celosvětový identifikační kód výrobce konstrukčních částí (WPMI).

Úřední číslo konstrukční části vozidla, samostatného technického celku vozidla (WPMI) může být v konkrétním případě jednoho vozidla přiděleno více konstrukčním čás-

tem vozidla nebo samostatným technickým celkům vozidla (např. nástavbám vozidla). Nejedná se o výrobní číslo vozidla a nesmí být zapsáno jako výrobní číslo vozidla do kolonky výrobního čísla (VIN) registru vozidel a do příslušných dokladů vozidla (TP, OTP, resp. ORV). Je přidělováno a zapisováno jako výrobní číslo konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla (např. nástavby vozidla) vždy do příslušné kolonky registru vozidel a do příslušných dokladů vozidla (TP, OTP, resp. ORV); tj. např. do výrobního čísla nástavby, resp. karosérie, popř. kabiny vozidla apod.

Úřední číslo není zásadně přidělováno vozidlu, jehož původní VIN zaniklo opotřebením jakéhokoli druhu a nebo výměnou podstatné části vozidla. V takovém případě se po opravě opotřebovaného místa, případně po výměně podstatné části vozidla, nechá vyrazit VIN, které bylo vozidlu původně přiděleno. Obdobně se postupuje, jedná-li se o WPMI.

Úřední číslo je přidělováno také vozidlu, jehož původní číslo VIN zaniklo z důvodu nelegální změny identity vozidla v případech, kdy se nepodaří původní číslo VIN spolehlivě zjistit, ale k tomuto kroku příslušný správní orgán přistoupí až po vydání věci provozovateli vozidla, případně vlastníku vozidla, policejním vyšetřovatelem, případně soudem, kdy je zjevné, že na vozidle již neváže z právního hlediska žádná závada. Obdobně se postupuje, jedná-li se o WPMI.

Při pouhé výměně náhradního dílu (např. karosérie) se ponechá vždy původní VIN a rozhodně se nebude přidělovat úřední číslo (je-li to možné - není-li zaniklé). U nového náhradního dílu (např. nové karosérie bez přiděleného VIN výrobcem), se vyrazí původní VIN vozidla, pro které byl náhradní díl použit. Při vyrážení se VIN umístí do místa, které je pro daný typ vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla obvyklé. V tomto případě se nejedná o přestavbu vozidla.

Při rozsáhlé přestavbě vozidla, konstrukční části vozidla, samostatného technického celku vozidla, během které původní VIN zaniklo, se vždy přidělí a příslušným způsobem vyrazí úřední číslo. Jestliže při přestavbě původní VIN nezaniklo, nebude přiděleno úřední číslo, bude ponecháno původní VIN.

Když je při přestavbě vozidla, konstrukční části vozidla, samostatného technického celku vozidla, použit pouze malý díl s VIN jiného vozidla, potom tento původní VIN na dílu vozidla bude příslušným postupem přeražen a v jeho blízkosti bude vyraženo úřední číslo.

Je-li přiděleno úřední číslo vozidlu, které bylo původně opatřeno identifikačním číslem vozidla VIN nebo jiným výrobním číslem a původní číslo je třeba z těchto důvodů znehodnotit, přerazí se toto původní číslo tak, aby i po přeražení bylo čitelné [např. se přerazí každý znak původního čísla znakem „ X “ (křížky)]. Přidělené úřední číslo se umísťuje v blízkosti čísla znehodnoceného.

O přidělení a vyražení úředního čísla, opětovném obnovení původního výrobního čísla vozidla (VIN) nebo znehodnocení původního výrobního čísla vozidla musí být učiněn záznam do registru vozidel a zároveň do dokladů vozidla (TP, OTP, resp. ORV) podle kapitoly **Záznam úředního čísla do registru a dokladů vozidla**.

Rozhodnutí o přidělení úředního čísla

O přidělení úředního čísla je příslušným správním orgánem vydáno žadateli rozhodnutí podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění posledních předpisů, ve kterém musí být kromě ostatních náležitostí stanovena povinnost uložená žadateli spočívající v zabezpečení vyražení přiděleného úředního čísla v provedení stanoveném v kapitole „Provedení úředního čísla“ a příloze č. 1 této instrukce. Příslušný správní orgán může vhodnou formou uveřejnit seznam firem, které se zabývají vyražením úředních čísel v teritoriu jeho působnosti, nemůže však ve svém rozhodnutí takovou firmu určit, nebyla-li tato firma ustanovena řádným výběrovým řízením podle zákona č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Každý žadatel o vyražení přiděleného úředního čísla je povinen firmě, po které bude požadovat vyražení úředního čísla, předložit výše uvedené rozhodnutí vydané příslušným správním orgánem státní správy.

Provedení úředního čísla

Forma a obsah úředního čísla

Úřední číslo vozidla je sestavená kombinace znaků přidělená vozidlu za účelem identifikace. Úřední číslo je sedmnácti místné a je tvořeno obdobně jako mezinárodní identifikační číslo vozidla (VIN) [VIN je tvořeno na základě norem ČSN 30 0170 (ISO 3779-1983) - Identifikační číslo vozidla (VIN - Vehicle Identification Numbers) - Obsah a stavba, ČSN 30 0171 (ISO 3780-1983) - Světový kód výrobců (WMI - World Manufacturer Identifier Code), ČSN 30 0172 (ISO 4030-1983) - Identifikační číslo vozidla (VIN) - Umístění a upevnění] nebo obdobně jako Celosvětový identifikační kód výrobce konstrukčních částí (WPMI - World Parts Manufacturer Identifier Code, ISO 4100-1890).

Úřední číslo se skládá ze sedmnácti znaků, kde umístění stanoveného znaku na určité pozici má svůj význam, popsany dále. Na první až třetí pozici zleva je uveden světový kód výrobce (WMI), tj. znaky TM1 (viz dále). Na 4. pozici je uveden znak, kterým je určeno, zda úřední číslo bylo přiděleno vozidlu nebo konstrukční části vozidla nebo samostatnému technickému celku vozidla (např. nástavbě vozidla). Pozice 5 a 6 popisují kategorii vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek, pozice 7 až 9 charakterizují číselný kód okresu, který úřední číslo přidělil

(příslušné správní orgány byly instruovány, jak s tímto kódem pracovat i po zániku okresních úřadů), pozice 10 - rok přidělení úředního čísla, pozice 11 - písmenný kód kraje, pozice 12 až 17 obsahují pořadové číslo přiděleného úředního čísla (vzestupně). Schéma úředního čísla je uvedeno v příloze č. 1.

Složení úředního čísla

V úředním čísle se musí vždy používat pouze těchto arabských číslic a velkých písmen latinské abecedy (verzálék):

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z

Písmena I, O, Q se nesmí používat.

Ministerstvu dopravy byl přidělen, pro účely udělování čísla VIN a úředního čísla, **světový kód výrobce (WMI)**:

TM1

Tento kód je pro všechny příslušné správní orgány konstantní a musí být vždy uveden v úředním čísle na **pozicích 1 až 3**.

Na **pozici 4** podle schématu úředního čísla musí být vždy uvedeno **rozdělení mezi úředním číslem, které se přidělí vozidlu jako celku (např. stavba jednotlivého vozidla) - písmeno V**, a které se přidělí konstrukční části vozidla nebo samostatnému technickému celku vozidla (např. nástavba vozidla) - **číslíce 0**.

Pozice 5 a 6 podle schématu úředního čísla vždy **určuje, o kterou kategorii vozidla, případně konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla (např. nástavbu vozidla)** se jedná podle seznamu dvoumístných kódů, které vycházejí z rozdělení dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona 307/1999 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Seznam použitých zkratk je uveden v příloze č. 2.

Na **pozici 7 až 9** se uvádí **číselný kód okresu** pro rozlišení registračního místa, které přidělilo úřední číslo. V případě vzniku detašovaného pracoviště se číslo tohoto pracoviště vytvoří podle vzorce $N1 = N + 1$ (kde N je číselný kód posledního pracoviště příslušného správního orgánu uvedeného v seznamu, ať už kmenového (základního) nebo detašovaného, a N1 je číselný kód nově vzniklého detašovaného pracoviště). Seznam kódů příslušných správních orgánů je uveden v příloze č. 3.

Na **pozici 10** se uvádí **znak roku přidělení úředního čísla**. Tabulka znaků pro označování roku přidělení úředního čísla je uvedena v příloze č. 4.

Na **pozici 11** se uvádí **písmenný kód kraje**, pod který správní orgán přidělující úřední číslo spadá, ve smyslu ustanovení § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel. Seznam písmenných kódů krajů je uveden v příloze č. 5.

Na **pozicích 12 až 17** se uvádí **pořadové číslo přiděleného úředního čísla**. Pořadové číslo přiděluje každý příslušný správní orgán každý kalendářní rok od „1“ vzestupně, přitom nezáleží na kategorii vozidla, druhu konstrukční

části vozidla, ani technického celku vozidla (např. nástavby vozidla).

Oddělovací znak

K určení mezi (začátku a konce) úředního čísla nebo oddělení jeho částí, popř. určení mezi jeho částí (např. v případě, kdy z objektivních technických nebo prostorových důvodů nelze úřední číslo vyrazit celé najednou), se použije **oddělovacího znaku**. Oddělovací znak je symbol, znak nebo dělítka, které nesmí být shodné nebo zaměnitelné se znaky - arabskými číslicemi nebo písmeny latinské abecedy použitými v úředním čísle (doporučeným znakem je „*“).

Oddělovací znaky musí být vyraženy na okrajích každé části úředního čísla. Oddělovací znaky nesmí být použity v dokumentaci při zadávání a zápisu úředního čísla. V tištěných dokumentech se úřední číslo uvádí na jedné řádce bez mezer a bez oddělovacích znaků. Na vozidle nebo na konstrukční části vozidla, samostatném technickém celku vozidla (např. nástavbě vozidla) se úřední číslo vyrazí na jedné nebo dvou řádcích, bez mezer a s částmi vcelku.

Příklad vyražení úředního čísla na jednom řádku s oddělovacími znaky:

TM1VM11002A000001

Příklad vyražení úředního čísla s oddělovacími znaky na dvou řádcích:

TM1VM1100

2A011256

Umístění úředního čísla na vozidle

Úřední číslo musí být umístěno na pravé straně vozidla v přední polovině. Musí být umístěno na snadno viditelném místě a to způsobem vylučujícím vymazání nebo snadné pozměnění.

Záznam úředního čísla do registru a dokladů vozidla

Vybraná poloha umístění úředního čísla se uvede v návodu pro obsluhu a údržbu nebo v rovnocenné publikaci (je-li k dispozici) a zapíše se do rozhodnutí, do spisu vozidla a Technického průkazu vozidla do části „Poznámka“ nebo části F) - „Další záznamy“ zápisem: „*Na základě Rozhodnutí o přidělení úředního čísla č.j. xxxxxxxx, ze dne xx.xx.xxxx bylo vozidlu přiděleno úřední číslo vozidla ve tvaru TM1xxxxxxxxxxxxx, které je provedeno náhradní technologií a je vyraženo na*“ (místo teček se uvede místo vyražení, a to např. „*přední přičce motorového prostoru vpravo*“ nebo „*na krytu (domku) pravého předního tlumiče v motorovém prostoru*“ atd.). Záznam se potvrdí otiskem razítka a podpisem příslušného správního orgánu. Do OTP, resp. ORV vozidla se zapíše zkrácený záznam do kolonky „Jiné záznamy“, a to „**VYRAŽENO ÚŘEDNÍ ČÍSLO VOZIDLA**“.

Obdobně se postupuje v případě obnovení původního čísla VIN, kdy se do spisu vozidla a TP do příslušné části dokladu zapíše „**OBNOVENO PŮVODNÍ VIN VOZIDLA NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ**“. Do OTP, resp. ORV, vozidla se zapíše zkrácený záznam do kolonky „Jiné záznamy“, a to „**OBNOVENO PŮVODNÍ VIN**“.

V případě, že je použit náhradní díl obsahující jiné VIN, které je znehodnoceno přeražením a v jeho blízkosti je vyraženo původní VIN vozidla, provede se do spisu vozidla a Technického průkazu vozidla do části „Poznámka“ nebo části F) - „Další záznamy“ zápis: „*Vyraženo původní VIN náhradní technologií; VIN je umístěno*“ (místo

teček se uvede místo vyražení, a to např. pod, nad, vedle, vpravo, v blízkosti „x“ cm, na přední přičce atp.) **znehodnoceného VIN**“. Do OTP, resp. ORV vozidla se zapíše zkrácený záznam do kolonky „Jiné záznamy“, a to „**OBNOVENO PŮVODNÍ VIN**“.

Vyražení úředního čísla

Přidělené úřední číslo (popř. VIN nebo WPMI) se vyrazí přímo na integrální část vozidla (nástavby apod.). U vozidla to bývá zpravidla na rám chassis nebo u vozidel se samonosnou karosérií na část karosérie nesnadno odstranitelnou nebo nesnadno nahraditelnou.

Výška vyražených písmen latinské abecedy a arabských číslic přiděleného úředního čísla (popř. VIN nebo WPMI) musí být:

- nejméně 7 mm při značení na automobilu nebo připojeném vozidle (popř. nástavbě apod.),
- nejméně 4 mm ve všech ostatních případech, kde je velikost 7 mm nevhodná, případně je její použití nemožné (zejména pro motocykly a mopedy).

Vyražené znaky úředního čísla (popř. VIN nebo WPMI) musí být vždy čitelné, trvanlivé a nesnadno pozměnitelné. Mezery mezi vyraženými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi v úředním čísle (popř. VIN nebo WPMI) musí být přiměřené, nejméně však zaručující, že jednotlivé znaky, tj. vyražená písmena latinské abecedy nebo arabské číslice se nebudou vzájemně dotýkat.

Ražba písmen latinské abecedy a arabských číslic v úředním čísle (popř. VIN nebo WPMI) musí být provedena v řádku za sebou podle přímé šablony nebo takovým způsobem, že bude zachován přiměřený estetický vzhled vyraženého úředního čísla obdobně jako u hromadně vyráběných vozidel.

Kontrola provedení vyražení úředního čísla

Kontrola provedení a umístění vyražení přiděleného úředního čísla (popř. VIN nebo WPMI) se provádí při technické prohlídce (kromě technické prohlídky před schválením technické způsobilosti vozidla) podle kontrolního úkonu č. 103 - výrobní číslo podvozku (karosérie) analogicky. Hodnotí se, zda provedení přiděleného úředního čísla odpovídá podmínkám popsaným v článku „Vyražení úředního čísla“ tohoto dokumentu, čitelnost čísla a dále skutečnost, zda některý z alfanumerických znaků čísla nebyl dodatečně pozměněn. Zjištěné nedostatky se věcně popíší v poznámce protokolu o technické prohlídce.

Zjistí-li se kontrolou původního čísla VIN (resp. čísla podvozku/karosérie), že toto číslo není čitelné nebo je nelze bezpečně určit, hodnotí se tento stav podle kontrolního úkonu č. 103 závadou stupně B (při samostatně prováděné evidenční kontrole samozřejmě pouze číslem kontrolního úkonu). Do poznámky protokolu o technické prohlídce se přitom uvede text: „**Číslo VIN (resp. podvozku/karosérie) je nečitelné (resp. nelze určit)**.“ apod., podle skutečně zjištěného stavu. Provozovatel vozidla poté požádá příslušný správní orgán na základě předloženého protokolu o technické prohlídce o přidělení úředního čísla a po jeho přidělení zajistí jeho vyražení podle podmínek uvedených v tomto dokumentu.

Zjistí-li se kontrolou vyraženého přiděleného úředního čísla, že toto číslo svým provedením neodpovídá podmínkám uvedeným v článku „Vyražení úředního čísla“ tohoto dokumentu, hodnotí se tento stav opět závadou stupně B

kontrolního úkonu č. 103, přičemž do poznámky protokolu o technické prohlídce se uvede text: „**Provedení vyražení přiděleného úředního čísla neodpovídá předepsaným podmínkám.**“ Provozovatel vozidla je na svůj náklad povinen zajistit znehodnocení takto vyraženého čísla tak, aby i

po přeražení zůstalo nadále čitelné [např. se přerazí každý znak původního čísla znakem „X“ (křížky)], a zajistit nové vyražení přiděleného úředního čísla v blízkosti původně vyraženého čísla takovým způsobem, aby byly předepsané podmínky splněny.

V Praze dne 9. dubna 2003

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:

Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 1643/2003 - 150)

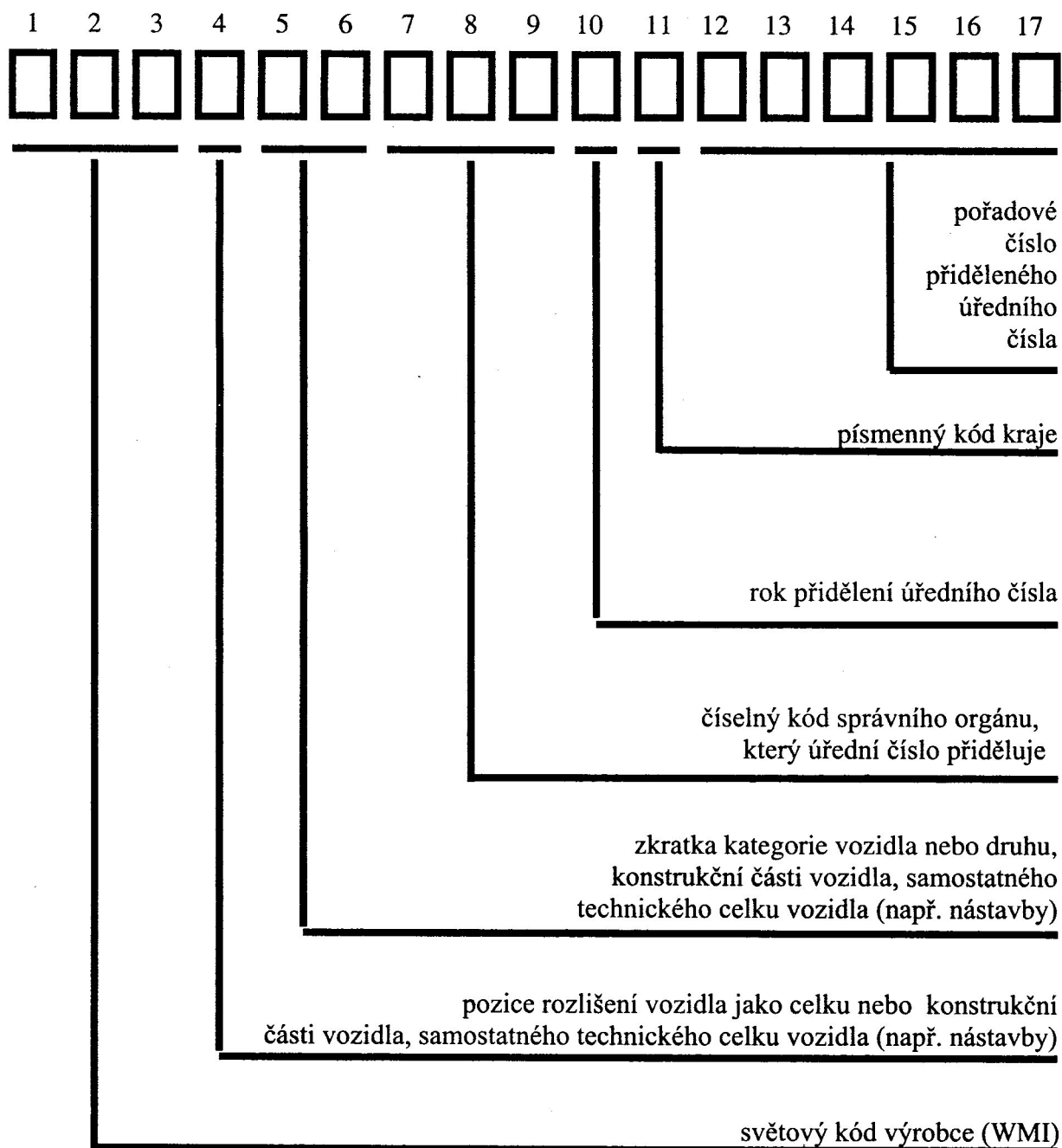
Přílohy:

- 1) Forma, schéma a obsah úředního čísla
- 2) Rozdělení kategorií vozidel (a strojů), konstrukčních částí vozidel, samostatných technických celků vozidel (např. nástaveb)

- 3) Kódové označení okresů a magistrátů
- 4) Kódové označení roku přidělení úředního čísla
- 5) Kódové označení krajů

Forma a obsah úředního čísla

Schéma úředního čísla



Rozdělení kategorií vozidel (a strojů), konstrukčních částí vozidel, samostatných technických celků vozidel (např. nástaveb)

Zkratky kategorie vozidel (a strojů)

Moped	LA
Moped - lehká tříkolka (nebo lehká čtyřkolka)	LB
Motocykl	LC
Motocykl s postranním vozíkem	LD
Tříkolka (nebo čtyřkolka)	LE
Osobní automobil (do 8 pasažérů plus řidič)	M1
Autobus (do hmotnosti 5 t včetně)	M2
Autobus (nad hmotnost 5 t)	M3
Nákladní (největší povolená hmotnost do 3,5 t)	N1
Nákladní (největší povolená hmotnost nad 3,5 t, do 12 t)	N2
Nákladní (největší povolená hmotnost nad 12 t)	N3
Speciální vozidlo	NP
Tahač	NT
Přípojně vozidlo (největší povolená hmotnost do 0,75 t)	O1
Přípojně vozidlo (největší povolená hmotnost nad 0,75 t, do 3,5 t)	O2
Přípojně vozidlo (největší povolená hmotnost nad 3,5 t, do 10 t)	O3
Přípojně vozidlo (největší povolená hmotnost nad 10 t)	O4
Přípojně vozidlo traktoru (všechny hmotnostní kategorie)	OT
Traktor (všechny kategorie)	TT
Ostatní vozidla motorová	M
Ostatní vozidla nemotorová	RN
Ostatní vozidla přípojná	RP
Pracovní stroj samojízdný	SS
Pracovní stroj přípojný	SP
Pracovní stroj přípojný traktorový	ST

Zkratky konstrukčních částí vozidla, samostatného technického celku vozidla (např. nástavby):

Pevné nástavby:	
Nástavba cisternová	NC
Nástavba obytná	NO
Nástavba valníková	NV
Nástavba sklápěčková	NK
Nástavba skříňová	NS
Nástavba speciální	NP
Nástavba plošinová	A
Nástavba ostatní (nezařaditelná do jiné kategorie nástaveb)	NR
Výměnné nástavby:	
Výměnná nástavba (kontejner)	VK
Výměnná nástavba (silniční)	VN
Spojovací tažné zařízení	TZ
Převrtník zavazadel (nosič lyží na zádi vozidla kat. M3 apod.)	PZ

Kódové označení okresů a magistrátů

Číselný (kmenový) kód okresů a magistrátů, v rámci České republiky stanovuje Ministerstvo dopravy takto:

Ministerstvo dopravy	000	Okresní úřad Most	570
Magistrát hl. m. Prahy	100	Okresní úřad Teplice	580
Okresní úřad Benešov	200	Okresní úřad Ústí nad Labem	590
Okresní úřad Beroun	210	Okresní úřad Havlíčkův Brod	600
Okresní úřad Kladno	220	Okresní úřad Hradec Králové	610
Okresní úřad Kolín	230	Okresní úřad Chrudim	620
Okresní úřad Kutná Hora	240	Okresní úřad Jičín	630
Okresní úřad Mělník	250	Okresní úřad Náchod	640
Okresní úřad Mladá Boleslav	260	Okresní úřad Pardubice	650
Okresní úřad Nymburk	270	Okresní úřad Rychnov nad Kněžnou	660
Okresní úřad Praha -východ	280	Okresní úřad Semily	670
Okresní úřad Praha - západ	290	Okresní úřad Svitavy	680
Okresní úřad Příbram	300	Okresní úřad Trutnov	690
Okresní úřad Rakovník	310	Okresní úřad Ústí nad Orlicí	700
Okresní úřad České Budějovice	320	Okresní úřad Blansko	710
Okresní úřad Český Krumlov	330	Magistrát města Brna	720
Okresní úřad Jindřichův Hradec	340	Okresní úřad Brno - venkov	730
Okresní úřad Pelhřimov	350	Okresní úřad Břeclav	740
Okresní úřad Písek	360	Okresní úřad Hodonín	750
Okresní úřad Prachatice	370	Okresní úřad Jihlava	760
Okresní úřad Strakonice	380	Okresní úřad Kroměříž	770
Okresní úřad Tábor	390	Okresní úřad Prostějov	780
Okresní úřad Domažlice	400	Okresní úřad Třebíč	790
Okresní úřad Cheb	410	Okresní úřad Uherské Hradiště	800
Okresní úřad Karlovy Vary	420	Okresní úřad Vyškov	810
Okresní úřad Klatovy	430	Okresní úřad Zlín	820
Magistrát města Plzně	440	Okresní úřad Znojmo	830
Okresní úřad Plzeň - jih	450	Okresní úřad Žďár nad Sázavou	840
Okresní úřad Plzeň - sever	460	Okresní úřad Bruntál	850
Okresní úřad Rokycany	470	Okresní úřad Frýdek - Místek	860
Okresní úřad Sokolov	480	Okresní úřad Karviná	870
Okresní úřad Tachov	490	Okresní úřad Nový Jičín	880
Okresní úřad Česká Lípa	500	Okresní úřad Olomouc	890
Okresní úřad Děčín	510	Okresní úřad Opava	900
Okresní úřad Chomutov	520	Magistrát města Ostravy	910
Okresní úřad Jablonec nad Nisou	530	Okresní úřad Přerov	920
Okresní úřad Liberec	540	Okresní úřad Šumperk	930
Okresní úřad Litoměřice	550	Okresní úřad Vsetín	940
Okresní úřad Louny	560	Okresní úřad Jeseník	950

Kódové označení roku přidělení úředního čísla

Číselné, resp. písmenné znaky jednotlivých roků jsou uvedeny v následující tabulce:

Rok	Znak	Rok	Znak	Rok	Znak	Rok	Znak
2001	1	2011	B	2021	M	2031	1
2002	2	2012	C	2022	N	2032	2
2003	3	2013	D	2023	P	2033	3
2004	4	2014	E	2024	R	2034	4
2005	5	2015	F	2025	S	2035	5
2006	6	2016	G	2026	T	2036	6
2007	7	2017	H	2027	V	2037	7
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A

Jak je patrné z tabulky, **cyklus se opakuje vždy po třiceti letech**. Pořadí střídání alfanumerických znaků se v průběhu času nemění, ale některé znaky jsou z důvodu zaměnitelnosti vypuštěny (0, O, I, Q, U).

Kódové označení krajů

Písmenné kódy jednotlivých krajů jsou uvedeny v následující tabulce:

Kraj	Písmenný kód
Hlavní město Praha	A
Středočeský	S
Ústecký	U
Liberecký	L
Karlovarský	K
Královéhradecký	H
Pardubický	E
Plzeňský	P
Jihočeský	C
Vysočina	J
Jihomoravský	B
Olomoucký	M
Moravskoslezský	T
Zlínský	Z

Ministerstvo dopravy a jeho regionální pracoviště uvedou na tomto místě číselný znak „0“ (viz níže).

MD ČR (včetně regionálních pracovišť)	0
--	----------