

## OBSAH

### Oznamovací část

Vzduchojemy silničních vozidel a dozor nad bezpečností práce

Technické prohlídky traktorů - instrukce

Technické prohlídky motocyklů, kontrolní úkon č. 621, brzdová světla - činnost, instrukce

Nové označování pláštíků pneumatik značky BARUM pro autobusy, nákladní automobily a jejich přípojná vozidla

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek vozidel ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### TECHNICKÉ PROHLÍDKY TRAKTORŮ - INSTRUKCE

Touto instrukcí, reagující na praktické poznatky, jsou upravovány některé postupy pro provádění technických prohlídek traktorů ve stanicích technické kontroly.

#### 1. Lapače nečistot, kontrolní úkon č. 509

Rozměry kol traktorů a konstrukční řešení krytů těchto kol většinou umístění účinných lapačů nečistot neumožňují. Z těchto důvodů jsou nově schvalovaným traktorům, které představují specifické silniční vozidlo, již delší dobu udělovány výjimky z § 36 vyhlášky 102/1995 Sb. U starších traktorů tento přístup nebyl vždy jednotně aplikován.

Z důvodů jednotného přístupu k hodnocení technického stavu traktorů se upravuje technologie technické prohlídky traktorů podle přílohy č. 14 k vyhlášce č. 103/1995 Sb., zjišťování a hodnocení technického stavu traktoru, vypuštěním kontrolního úkonu 509 - lapače nečistot.

**U traktorů se lapače nečistot (zástěrky) při technické prohlídce nevyžadují, kontrolní úkon č. 509 se neaplikuje.**

#### 2. Zatížení traktoru, nastavby

Pro provedení technické prohlídky je obecně požadováno, aby k prohlídce bylo přistavováno vozidlo neza-

tížené. Tímto je myšleno vozidlo bez snímatelného nákladu. Traktory však bývají nosiči nástaveb, které zvyšují provozní hmotnost traktoru. Nastavby mohou být pevné nebo výměnné.

Otázka hmotnosti se týká především zkoušení brzd. Vozidlo však musí splňovat předepsané brzdící účinky za všech stavů hmotnosti, od pohotovostní do přípustné celkové hmotnosti. Proto ani zde otázka okamžité hmotnosti, pokud nepřekročí přípustnou celkovou hmotnost, není významná. Nastavba však může zhoršovat přístupnost ke kontrolovaným ústrojím nebo ohrožovat bezpečnost provedení jízdní zkoušky.

Ve věci zatížení traktoru při technické prohlídce se proto přijímají tyto zásady:

- a) **Pevná nastavba je nedílnou součástí traktoru, zapsanou v jeho technickém průkazu. Traktor se pro to kontroluje společně s ní.**
- b) **Výměnná nastavba je považována za součást traktoru jen tehdy, je-li její technická způsobilost k provozu na komunikacích schválena. Schválení technické způsobilosti doloží řidič technickým osvědčením k nastavbě. Technická**

prohlídka traktoru i s namontovanou nástavbou se provede, ale jen tehdy, jsou-li zajištěny bezpečnost a podmínky provedení jízdní zkoušky. Pro jízdní zkoušku brzd je nutno nástavbu zajistit v přepravní poloze. V případě, že by jízdní zkouška z jakéhokoli důvodu nebyla bezpečná, technickou prohlídku traktoru je možno provést jen bez namontované nástavby.

### 3. Boční odrazky u traktorů, kontrolní úkon 624

Boční odrazky pro traktory podle Předpisu EHK OSN č. 86, jednotná ustanovení pro homologaci zemědělských a lesnických traktorů z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, na který se odvolává vyhláška 102/1995 Sb., jsou nepovinnou, doplňkovou výbavou. Podle tohoto předpisu jsou požadavky na podélné rozmístění těchto odrazek poněkud jiné než u automobilů a jejich přípojných vozidel. Rozdíl spočívá v možnosti umístění odrazky od zadního obrysu traktoru do vzdálenosti až 3 m, nikoliv jen do vzdálenosti 1 m, jak je tomu u ostatních silničních vozidel.

V textu přílohy č. 14 k vyhlášce č. 103/1995 Sb., kontrolní úkon 624, bod 10 předepsaných podmínek, má být správně uvedeno: „... 3 m od roviny vymežující délku vozidla vpředu a 3 m od roviny vymežující délku vzadu. Vzájemná . . . „

### 4. Pneumatiky, konstrukce, kontrolní úkon 406

U traktorů se používají pneumatiky konstrukce diagonální i radiální. Při jejich schvalování se převážně připouští použití obou konstrukcí. Otázkou je výklad podmínky uvedené pod č. 2 kontrolního úkonu 406, která zní: „Na vozidle nesmějí být, s výjimkou nouzového dojetí, současně použity pneumatiky různých rozměrů a konstrukcí, pokud při schválení technické způsobilosti nebylo stanoveno jinak.“

Pro traktory se citovaná podmínka doplňuje takto: „**Na traktoru s nejvyšší konstrukční rychlostí do 40 km<sup>-1</sup> musí být použity pneumatiky stejného rozměru a konstrukce jen na jedné nápravě. Na druhé nápravě mohou být použity pneumatiky i jiné konstrukce.**“

V Praze dne 23. června 1999

Ředitel  
odboru silniční dopravy:  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 24 888/99 - 0110)