

VĚSTNÍK DOPRAVY

17

21. SRPNA 2002

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Schválení změny Technických podmínek dodacích

Oprava číslování instrukcí pro STK

Instrukce pro STK č. 5/2002 - Vyhlášení povinnosti vyba-
vení STK internetovým připojením

Instrukce pro STK č. 6/2002 - Ručně vyplňované protokoly
o technické prohlídce

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti
pracovníků stanic technické kontroly

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti
pracovníků stanic měření emisí

Schválení přístrojů pro používání v STK a SME

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců
vozidel rozšířený o zástupce výrobců zařízení na pohon
LPG, CNG

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců
speciálních vozidel

Výnos generálního ředitele ČD, s.o., o zrušení nepotřeb-
ných technicko-normativních dokumentů a interních před-
pisů ČD (č.j. 58 758/02-026)

Změny předpisů ČD řady „E“

Schválení Technických podmínek dodacích a výrobních
výkresů

Neplatnost průkazu Pověření k výkonu státního dozoru ve
věcech drah

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 6/2002
RUČNĚ VYPLŇOVANÉ PROTOKOLY O TECHNICKÉ PROHLÍDCE

Při technických prohlídkách (včetně evidenčních kontrol) prováděných u zvláštních vozidel (traktorů a jejich přípojných vozidel) mobilním způsobem na místech k tomu schválených okresním úřadem, tzn. mimo stálé sídlo stanice technické kontroly (dále jen „STK“), se pro vyhotovení protokolu o technické prohlídce mohou používat ručně vyplňované protokoly o technické prohlídce. Vzory ministerstvem schválených „ručních“ protokolů o technické prohlídce odpovídajících příloze č. 10 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, jsou uvedeny v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této instrukce. Pro použití těchto protokolů stanovuje Ministerstvo dopravy a spoju následující podmínky.

Tiskopis „ručního“ protokolu o technické prohlídce obsahuje originál a kopii. Vyplňuje se ručně, čitelně, hůlkovým písmem a ve všech předepsaných kolonkách. Pomocí samopropisovací vrstvy originálu se vytváří kopie protokolu. Každý protokol musí mít přiděleno evidenční číslo. Číslo si vytváří STK sama, podle následujícího schématu:

rr/mm/xR

kde: rr - je dvojcísle roku provedení technické prohlídky,
mm - je dvojcísle kalendářního měsíce provedení technické prohlídky,
xR - je pořadové číslo protokolu v daném měsíci, přitom „R“ znamená ručně vyplňovaný protokol.

Číslování protokolů přitom nerozlišuje, zda se jedná o technickou prohlídku nebo evidenční kontrolu.

Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol stvrzen otiskem razítka STK a podpisem odpovědného pracovníka STK. Originál protokolu se předá zákazníkovi. Kopie protokolu, která musí být rovněž opatřena podpisem odpovědného pracovníka a razítkem STK, se uloží v STK.

Do technického průkazu kontrolovaného vozidla se zapisuje číslo „ručního“ protokolu.

Po návratu do sídla STK musí být kopie přineseného protokolu neprodleně zanesena do evidence automatizovaného informačního systému STK (dále jen „AIS-STK“). Takto vytvořený protokol se již nemusí tisknout. Číslo „počítačového“ protokolu, přidělené protokolu uživatelským programem AIS-STK, musí být zapsáno na kopii ručně vyplněného protokolu, který sloužil jako podklad pro vyplnění „počítačového“ protokolu. Prostor pro vyznačení takto přiděleného čísla je vymezen ve vzorech, uvedených v příloze této instrukce. Takto doplněný „ruční“ protokol se v STK archivuje, obdobně jako „počítačové“ protokoly.

STK musí být v případě potřeby schopna zobrazit na monitoru počítače, případně vytisknout uložený „počítačový“ protokol o technické prohlídce a ztotožnit jej s „ručním“ protokolem. To musí být možné provést i naopak.

STK musí vést „**Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů**“, vytvořenou podle níže uvedeného vzoru.

Knihu evidence může tvořit buď vázaná účelová kniha nebo volné číslované listy, vázané v příhodném vazači, např. rychlovazači.

Vzor „**Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů**“

Datum; druh*; a místo provedení technické prohlídky	Číslo ručního protokolu**	RZ (SPZ); kategorie vozidla	Příjmení kontrolního technika	Kontrolní nálepka vylepena (A/N)	Číslo protokolu přiděleného programem AIS-STK
31.7.2002; P; Čestlice	25R	PH 12-34; T	Novák	A	02/07/1453
...					

*) P - pravidelná technická prohlídka, O - opakovaná technická prohlídka, E - evidenční kontrola

**) pouze pořadové číslo protokolu (např. z protokolu číslo 02/07/25R se zapisují pouze znaky „25R“)

STK byla dosud ponechána možnost používat i původní tiskopisy protokolů. Počínaje dnem **1. října 2002** jsou však STK povinny jako „ruční“ protokoly používat pouze nové tiskopisy, jejichž vzory jsou uvedeny v přílohách.

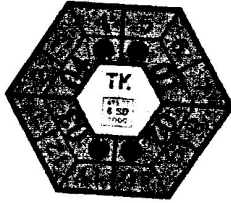
Distribuce těchto protokolů je zajištěna u Centra služeb pro silniční dopravu.

Přílohy: 1. Vzor ručního protokolu o technické prohlídce
2. Vzor ručního protokolu o technické prohlídce - evidenční kontrole

V Praze dne 16. července 2002

Ředitel
odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 2192/2002 - 150)



V Z O R !

STK č.:
 TEL: IČO:
 FAX: DIČ:

 Název, adresa STK

**PROTOKOL č.
 o technické prohlídce**

++

Druh TP: Rozsah TP: Dne:

Značka vozidla:	Druh vozidla:
Typ vozidla:
VIN (č. karosérie):	Kategorie vozidla:
Typ motoru:	Registrační značka:
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: km	Rok výroby:
	Datum první registrace:

* Provozovatel vozidla (jméno, adresa):.....

Měření emisí provedla SME č. dne č. prot.

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

lehké (A)	vážné (B)	nebezpečné (C)
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Poznámky:

* Vozidlo je pro další provoz způsobilé / nezpůsobilé.
 * Vozidlo z hlediska evidenční kontroly vyhovuje / nevyhovuje.
 * Příští pravidelná / opakovaná technická prohlídka v termínu do:
 * Kontrolní nálepka vylepena / nevylepena.
 Technickou prohlídku provedl technik: _____, osvědčení ev. č. _____

Za správnost:

razítko

_____ podpis

* nehodící se škrtněte

++ zde zapsat číslo protokolu přiděleného uživatelským programem AIS-STK

