



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2016

19. února 2016

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Metodika pro volbu způsobu řízení světelných signalizačních zařízení v období slabého provozu (AF-CITYPLAN)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2015 a vydání Osvědčení SŽDC č. 511/2016-013 (SŽDC)	3
Informace pro SME (MD).....	4
INSTRUKCE STK č. 2/2016: Kontrola vozidel kategorie M1 opatřené značením s vratným odrazem (nápadné značení) (MD)	5
INSTRUKCE PRO SME č. 3/2016: Obsah popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí (MD)	5
Upřesnění INSTRUKCE PRO SME č. 1/2010 A STK č. 2/2010: Metodika kontroly měření emisí vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena podle směrnice 2003/37/ES (MD)	6

Část oznamovací

Metodika pro volbu způsobu řízení světelných signalizačních zařízení v období slabého provozu (AF-CITYPLAN)

Za finančního přispění Technologické agentury ČR, projekt TA03030046 „Optimalizace provozní doby SSZ v závislosti na intenzitách v obdobích mimo dopravní špičky“ byla vypracována metodika, kterou lze aplikovat při návrhu nových a úpravě stávajících světelných signalizačních zařízení. Metodika obsahuje postupy pro optimalizaci provozní doby světelných signalizačních zařízení, kontrolní list pro změnu způsobu řízení SSZ a příklad konkrétní aplikace postupů na existující křižovatce, kde byly navržené algoritmy a parametry řízení obsažené v metodice odladěny. Součástí metodiky je vývojový diagram řídicí logiky pro optimalizaci provozní doby SSZ, včetně definice souvisejících parametrů řízení a příslušných hardwarových úprav (zejména detekce) SSZ.

Metodika je určena všem vlastníkům, správcům a projektantům světelných signalizačních zařízení.

Metodika byla certifikována Ministerstvem dopravy ČR v Praze, Odborem ITS, kosmických a VaVal, dne 14. prosince 2015 pod č. j. 111/2015-710-VV/1.

Čistopis metodiky je umístěn ve formátu pdf volně ke stažení na internetových stránkách obou řešitelů: <http://www.af-cityplan.cz/ta03030046.html>; <http://d2051.fsv.cvut.cz/mssz.htm>

S ohledem na vyhodnocení implementačního plánu výzkumného projektu prosíme zasílat informace o praktickém využití postupů definovaných v metodice na adresu jiri.lavic@afconsult.com

V Praze dne 29. ledna 2015

Ing. Jiří Lávic, v. r.
Hlavní inženýr projektu
AF-CITYPLAN s.r.o.

(Vyřizuje: Ing. Jiří Lávic, tel. 277 005 525)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2015 a vydání Osvědčení SŽDC č. 511/2016-013 (SŽDC)

Dne 8.2.2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č.002/2015 pro hexagonální geomřížky řady Trnsar TriAx určené pro použití se stabilizační funkcí v podloží náspu a v konstrukční vrstvě tělesa železničního spodku, k protierozní ochraně na povrchu svahu tělesa železničního spodku a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 511/2016-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací Geomat č. 002/2015 objednat na adrese:
GEOMAT s.r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 8. února 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.5596/2016-SŽDC-013)

Informace pro SME (MD)

Vzhledem k množství dotazů ohledně přítomnosti OBD a EOBD zásuvek v některých značkách a typech vozidel kategorie N1, vydáváme následující informaci:

Vozidla kategorie N1 mohla být v minulosti vybavována motory, homologovanými podle předpisu platného pro "velká vozidla", tj. EHK OSN č. 49 resp. směrnice 2001/27/ES a 2005/55/ES v platném znění. Z hlediska požadavku na vybavení OBD je proto potřeba na tato vozidla nahlížet stejně, jako na ostatní "velká vozidla", OBD je zde vyžadováno teprve od 1. 10. 2007 (harmonogram zavádění viz Příloha č. 3 Metodického postupu měření emisí).

V praxi se tak může jednat např. o následující vozidla (seznam nicméně nemusí být vyčerpávající):

- AdriaMobil
- ARO
- Bucher Schörling
- Citroën Jumper
- Dethleffs
- Fiat Ducato
- GAZ Gazelle, Sobol
- Hymer
- Iveco Daily
- Lublin
- Magma Alficar
- Mercedes-Benz Sprinter, Vito
- Mitsubishi Fuso
- Multicar
- Nissan Cabstar, Atleon, Interstar
- Peugeot Boxer
- RAG
- Renault Master, Mascott
- Scam
- UAZ
- VW Crafter, LT

Žádáme mechaniky SME, aby si před začátkem kontroly ověřili, zda v kolonce V9 Osvědčení o registraci není u vozidla kategorie N1 emisní předpis EHK OSN č. 49 resp. směrnice 2001/27/ES a 2005/55/ES a podle toho uplatnili požadavky na testování OBD.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem informace mechaniky SME nejpozději v den nabytí účinnosti této informace. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této informace.

Informace nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 15. února 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/7)

INSTRUKCE STK č. 2/2016: Kontrola vozidel kategorie M1 opatřené značením s vratným odrazem (nápadné značení) (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy ohledně možnosti vybavení vozidel kategorie M1 značením s vratným odrazem (dále jen „nápadné značení“) Ministerstvo dopravy k tomuto problému stanovuje následující postup:

Obecně je nápadné značení určeno ke zvýšení viditelnosti, a to při jeho sledování z boční nebo zadní části vozidla vratným odrazem světla je u vozidel kategorie M1 zakázáno (směrnice **EHK č. 48**, bod **6.21**). Značení s vratným odrazem lze použít pouze u vozidel zvláštního určení s právem přednosti jízdy – speciální vozidla (Policie ČR, obecní a městské policie, hasičského záchranného sboru a požárních jednotek hasičů a vozidla zdravotnické záchranné služby). Značení s vratným odrazem těchto silničních vozidel je schváleno dle předpisu **EHK č. 104**.

Pokud bude vozidlo kategorie M1 s tímto značením s vratným odrazem přistaveno na stanici technické kontroly, kontrolní technik bude tento stav hodnotit jako **závadu vážnou „B“** (dle KÚ 0.3.1).

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky stanice technické kontroly nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnost dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 16. února 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č.j. 3/2016-150-ORG3/11)

INSTRUKCE PRO SME č. 3/2016: Obsah popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí (MD)

Celé znění Instrukce viz Příloha č. 1 tohoto Věstníku dopravy.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 15. února 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/6)

Upřesnění INSTRUKCE PRO SME č. 1/2010 A STK č. 2/2010: Metodika kontroly měření emisí vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena podle směrnice 2003/37/ES (MD)

U vozidel kategorie T1, T2, T3 může dojít k situaci, kdy budou schválena v souladu s uvedenou směrnicí, ale řídicí jednotka bude chybět. Jelikož směrnice, podle které jsou tyto traktory schvalovány, neuvádí u některých značek hodnoty kouřivosti, bude kontrola emisí u takových vozidel spočívat pouze ve vizuální kontrole vozidla.

Příklad:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy)	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou	BEZ ŘJ

Otáčky [min^{-1}]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	---	---
Maximální	---	---

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m^{-1}]		---
Hodnota kouřivosti [m^{-1}]	dovolená	---
	naměřená	---
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m^{-1}]	dovolená	---
	naměřená	---

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ---

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. / Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:

Vozidlo je homologováno dle směrnice 2003/37/ES. Měření kouřivosti není provedeno ani vyhodnoceno. Vozidlo bez ŘJ.

V případě, že u vozidla bude chybět řídicí jednotka, ale bude uveden korigovaný součinitel absorpce, mechanik bude postupovat jako u vozidel s neřízeným systémem – změří hodnotu kouřivosti.

Příklad:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy)	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou	BEZ ŘJ

Otáčky [min^{-1}]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		
Maximální		

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m^{-1}]		
Hodnota kouřivosti [m^{-1}]	dovolená	
	naměřená	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m^{-1}]	dovolená	
	naměřená	

Použitý kouřoměr (výrobce, typ):

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. / Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:

Vozidlo je homologováno dle směrnice 2003/37/ES. Měření kouřivosti provedeno a vyhodnoceno. Vozidlo bez ŘJ.

Vyplnění protokolu o měření emisí vozidla se vznětovým motorem se provede standardním způsobem, pouze v příslušné části protokolu se technické parametry nevyplní a do poznámky se uvede text: „Vozidlo je homologováno dle směrnice (doplnit dle zápisu v technickém průkazu nebo na výrobním štítku vozidla) a poznámku podle konkrétní situace.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí účinnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 15. února 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/8)

Věstník dopravy č. 2 zpracovalo a vydalo v Praze 19. února 2016:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>