

OBSAH

Oznamovací část

Minimální technické standardy, které musí splňovat české autobusy na území Spolkové republiky Německo

Harmonogram Věstníku dopravy pro rok 1998

ČÁST OZNAMOVACÍ

MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ STANDARDY, KTERÉ MUSÍ SPLŇOVAT ČESKÉ AUTOBUSY NA ÚZEMÍ SPOLKOVÉ REPUBLIKY NĚMECKO

Ministerstvo dopravy a spojů ČR sděluje, že s ohledem na vnitrostátní předpisy SRN, na předpisy EU a na připravovanou dohodu o mezinárodní příležitostné osobní dopravě mezi EU a státy SVE, v zájmu zvýšení bezpečnosti a ochrany životního prostředí, požadují německé úřady postupné zvyšování technických standardů, které musí splňovat autobusy českých dopravců na území Spolkové republiky Německo.

Stejně standardy budou recipročně muset splňovat i německé autobusy na území České republiky.

V prvé časové etapě, tj. od 1. 1. 1998 do 31. 12. 2000, jsou požadovány tyto minimální technické standardy:

- vybavení výstražným trojúhelníkem (odpovídá § 104 vyhl. č. 102/1995 Sb., v ČR je již v platnosti pro všechna vozidla)
- minimální hloubka profilu pneumatik 1,6 mm (odpovídá § 37 vyhl. č. 102/1995 Sb., v ČR je již v platnosti pro všechna vozidla)
- vybavení výstražnou funkcí všech směrových světel (odpovídá § 64 vyhl. č. 102/1995 Sb., v ČR je již v platnosti pro všechna vozidla uvedená do provozu od 1. 7. 1972)
- provedení platné technické prohlídky (odpovídá § 6 zákona č. 38/1995 Sb. a § 4 a 14 vyhl. č. 103/1995 Sb., je již v platnosti, prokazuje se nálepkou STK nebo razítkem v dokladech vozidla)

- vybavení omezovačem rychlosti (odpovídá § 71 vyhl. č. 102/1995 Sb., je již v platnosti, platí pouze pro vozidla kategorie M 3, v mezinárodním provozu povinné od 1. 7. 1995).
- emise škodlivin podle předpisu 88/77 EWG (EURO O), odpovídá předpisu EHK 49.01 a § 39 vyhl. č. 41/1984 Sb. ve znění § 51 vyhl. č. 102/1995 Sb., splňují všechna vozidla vyrobená nebo dovezená nebo v ČR prvně registrovaná po 1. 10. 1990, prokazuje se doklady vozidla nebo certifikátem výrobce
- hlukové emise podle předpisu 84/424 EWG, odpovídá předpisu EHK 51.01 a § 40 vyhl. č. 41/1984 Sb. ve znění § 52 vyhl. č. 102/1995 Sb., maximální povolená hodnota 83dB (A), splňují všechna vozidla vyrobená nebo dovezená nebo v ČR prvně registrovaná po 1. 10. 1989, prokazuje se doklady vozidla nebo certifikátem výrobce.

Uvedené technické standardy platí pro všechny autobusy provozující linkovou, kyvadlovou či příležitostnou dopravu.

Doklady vozidla se rozumí osvědčení o technickém průkazu, prokazuje-li se požadované plnění údajů, které osvědčení obsahuje, nebo ověřená kopie technického průkazu, prokazuje-li se údaje, které nejsou v osvědčení o technickém průkazu uvedeny. Nejsou-li potřebné údaje zřejmé ani z technického průkazu, prokazuje se certifikátem (potvrzením) výrobce.

V Praze dne 17. října 1997

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.