

VĚSTNÍK DOPRAVY

26

23. PROSINCE 1997

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 5,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Zavedení jednotných evidenčních dokladů ve stanicích měření emisí

Technické podmínky zástavby plynového zařízení do vozidel pro pohon zkapalněným ropným plynem - LPG

Minimální technické standardy, které musí splňovat české autobusy na území Spolkové republiky Německo - odložení platnosti pro příležitostnou a kyvadlovou dopravu

Zavádění resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ STANDARDY, KTERÉ MUSÍ SPLŇOVAT ČESKÉ AUTOBUSY NA ÚZEMÍ SPOLKOVÉ REPUBLIKY NĚMECKO - odložení platnosti pro příležitostnou a kyvadlovou dopravu

Ministerstvo dopravy a spojů ČR sděluje, že po intenzivních jednáních mezi českými a německými úřady a mezi Ministerstvem dopravy Spolkové republiky Německo a orgány ES bylo dohodnuto, že požadavky na minimální technické standardy autobusů českých dopravců na území SRN a německých dopravců na území České republiky, týkající se emisí škodlivin (88/77 EWG, resp. EHK 49.01) a hlukových emisí (84/424 EWG, resp. EHK

51.01) budou uplatňovány pro příležitostnou a kyvadlovou dopravu až od **1. 1. 1999**.

Původní termín povinného plnění těchto minimálních technických standardů - 1. 1. 1998, který byl publikován ve Věstníku dopravy č. 23, jako sdělení Ministerstva dopravy a spojů ze dne 17. října 1997, zůstává v platnosti jen pro linkovou dopravu.

V Praze dne 4. prosince 1997

Ředitel

odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Dvořáček, č.j. 25 618/97-110)