

OBSAH

Oznamovací část

Novelizovaná technická dokumentace RENOGUM a.s.

Schválení Technických podmínek a vydání zaváděcích listů

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Informace pro STK a SME, Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Informace pro SME, Databáze povolené v SME

Instrukce pro STK č. 1/2010, Uložení kol, Spojovací hřídele a klouby vozidel – způsob kontroly a hodnocení

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 1/2010

ULOŽENÍ KOL, SPOJOVACÍ HŘÍDELE A KLOUBY VOZIDEL – ZPŮSOB KONTROLY A HODNOCENÍ

Při zjišťování a hodnocení technického stavu uložení kol a spojovacích hřídelů a kloubů vozidel se uplatňují kontrolní úkony č. 403: Kola – vůle v uložení a č. 417: Spojovací hřídele a klouby.

Předepsanými podmínkami je pro uvedené kontrolní úkony mimo jiné stanoveno:

1. v uložení kol nesmí být pozorovatelné nadměrné axiální ani radiální vůle,
2. v kloubech a drážkových spojích nesmí být nadměrné vůle.

Exaktní měření výše uvedených vůlí není možné pro všechny kategorie, značky a typy vozidel pro praxi ve stanicích technické kontroly jednotně stanovit, zejména s ohledem na zásadní vliv konstrukčního řešení, které není na každém jednotlivém vozidle zjevné.

Pro vozidla TATRA 810, kategorie N3G, jsou pro zjišťování a hodnocení technického stavu k dispozici údaje, vycházející přímo z technické specifikace vozidla:

1. KU 403 Kola – vůle v uložení

Kola přední nápravy jsou uložena s konstrukční vůlí. Kuželíková ložiska nábojů kol jsou při výrobě seřizována s montážní axiální vůlí 0,03 až 0,13 mm. Tato vůle se

při silovém působení rukou, v axiálním směru na obvodu odlehčeného kola (síla cca 200 N), projeví v místě boční hrany diskového kola axiální vůlí 0,25 až 1 mm.

Zjištění takové vůle se proto jako závada nehodnotí.

2. KU 417 Spojovací hřídele a klouby

Spojovací hřídele jsou montovány na příruby výstupních hřídelů přídatného převodu a náprav vozidla. Na těchto přírubách se projevují vůle, vlivem montážních vůlí v ložiskách těchto hřídelů a vlivem vůlí v ozubení a drážkování navazujících dílů hnacího traktu. Vůle, zejména radiální, se projevují na obvodu přírub, při silovém působení rukou na spojovací hřídele. Vůle mohou dosahovat s ohledem na velikost působící síly a tuhosti hřídelových těsnících prvků hodnoty až 0,5 mm.

Zjištění takové vůle se proto jako závada nehodnotí.

Uvedené maximální hodnoty vůlí jsou v souladu s technickou dokumentací výrobce TATRA a.s. Kopřivnice. Zjištění vůlí větších než uvedené hodnoty nebo zjištění mechanického poškození se hodnotí dle ustanovení příslušných kontrolních úkonů odpovídajícím stupněm závad.

Výše uvedený postup je nutné přiměřeně aplikovat na všechny kategorie vozidel, se zřetelem na dostupnou technickou specifikaci kontrolovaného konkrétního vozidla.

V Praze dne 19. ledna 2010

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:

Ing. Josef Pokorný v.r.