

VĚSTNÍK DOPRAVY

1

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

ISSN 0526-5444

3. LEDNA 2013

CENA 11,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2012-Elmo-plast a vydání Osvědčení SŽDC č. 390/2012-OTH

Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v roce 2013 pro výpočet průměrného zisku

Vydání TPD sestav pro AT svařování kolejnic technologií ELEKTRO - THERMIT a Příručka pro svářeče kolejnic

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Informace pro STK a SME; Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Instrukce pro STK č. 2/2012; Technické prohlídky vozidel podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., prováděné od 2. ledna 2013

Instrukce pro STK č. 3/2012; Změna přílohy č. 1 „Instrukce pro STK č. 1/2008 Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR“

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 3/2012
ZMĚNA PŘÍLOHY Č. 1 „INSTRUKCE PRO STK Č. 1/2008 SPUŠTĚNÍ CENTRALIZOVANÉHO
INFORMAČNÍHO SYSTÉMU V SÍTI STANIC TECHNICKÉ KONTROLY V ČR“

Dne 2. května 2012 zahájilo Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) provoz nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK) podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. (dále jen „vyhláška“). Součástí jeho zavedení byl i přechod ze čtyřmístných kódů technických závad na kódy vícemístné k označení závady.

Spuštěním nového systému provádění technických prohlídek vyvolalo změnu obsahu protokolů o technických prohlídkách a zároveň z důvodu zrušení povinné kopie protokolu pro archivaci protokolu byla vynucena aktualizace „Provozního řádu“ zveřejněného v příloze č. 1, Věstníku dopravy č. 18/2008.

1. Tímto se ruší původní text Hlavy VI, Pracovní postup, zveřejněný ve věstníku dopravy č. 18/2008, příloha č. 1, která nově zní:

Hlava VI
Pracovní postup

Uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání vytiskne záznamník závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad a poznámky. Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad, do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

Na záznamníku závad musí být potvrzení osoby, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce v aplikaci CIS STK nebo odpovědné osoby, která vystavuje osvědčení o technické způsobilosti do TP, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku i přepis do CIS STK nebo zápis do TP bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Dále musí být záznamník závad stvrzen otiskem kulatého razítka odpovědného pracovníka dané STK.

Protokol o technické prohlídce může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace CIS STK umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o technické prohlídce musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK.

Postup odlišný, bez on-line spojení s CIS STK, je možný pouze podle hlavy VII až IX tohoto Provozního řádu.

2. Tímto se ruší původní text Hlavy IX, Ručně vyplňované protokoly, zveřejněný ve Věstníku dopravy č. 18/2008, příloha č. 1, a nově zní:

Hlava IX

Ručně vyplňované protokoly

Při technických prohlídkách (včetně evidenčních kontrol) prováděných mobilním způsobem, tzn. mimo stálé sídlo provozovny STK, se pro vyhotovení protokolu o technické prohlídce zvláštních vozidel (traktorů a jejich přípojných vozidel) mohou použít ručně vyplňované protokoly o technické prohlídce jako náhrada online nebo offline připojení k CIS STK. Tyto protokoly se též výjimečně smějí použít jako náhrada offline připojení k CIS STK v případě selhání internetového připojení k aplikaci CIS STK na STK. MD pro použití těchto protokolů stanovuje následující podmínky.

Tiskopis ručně vyplňovaného protokolu o technické prohlídce se vyplňuje pouze jako originál. Tento tiskopis se vyplňuje na počítači v šabloně nebo ručně, čitelně, hůlkovým písmem a ve všech předepsaných kolonkách přiměřeně k předloženému technickému průkazu vozidla. Každý protokol musí mít své číslo. Skladba tohoto čísla je následující.

PROTOKOL č. CZ – č. STK-rr-mm+50-xxxx, kde

- č. STK – je číslo STK
- rr – je dvojčíslí roku provedení technické prohlídky
- mm – je dvojčíslí kalendářního měsíce provedení technické prohlídky, ke kterému je připočteno 50, jako identifikátor ručně psaného protokolu
- xxxx – je pořadové číslo protokolu v daném měsíci. Pro stanovení pořadového čísla technické prohlídky platí následující pravidla:
 - a) ruční protokol je vystaven v nouzovém režimu při výpadku internetového připojení bez offline aplikace. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 0001 v pořadí protokolu v daném měsíci.
 - b) ruční protokol je vystaven při technické prohlídce prováděné mobilním způsobem. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 5001 v pořadí protokolu v daném měsíci.

Příklad zápisu čísla protokolu :

PROTOKOL č. CZ – 3656-08-52-5025

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 36.56 v roce 2008 ve druhém měsíci, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena mobilním způsobem

PROTOKOL č. CZ – 3836-08-61-0125

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 38.36 v roce 2008 v jedenáctém měsíci po výpadku internetového spojení v STK, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena v sídle provozovny.

Pro usnadnění vyplňování náhradních (ručních) protokolů jsou vytvořeny i aktivní verze v PDF formátu (šablony), které lze vyplnit na počítači a lze k nim vytisknout i zá-

znamník závad pro účely provádění technických prohlídek na lince STK. Pořadovým číslem se nerozlišuje, zda se jedná o technickou prohlídku či evidenční kontrolu. Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol stvrzen podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK. Originál ručního protokolu je předán žadateli o technickou prohlídku.

Po návratu do sídla provozovny STK musí být ručně vyplněné protokoly bezodkladně přepsány do CIS STK. Takto vytvořený protokol se vytiskne v CIS STK a musí být do 5 pracovních dnů odeslány jejich originály provozovateli vozidla nebo předány přímo žadateli o technickou prohlídku. Doklad o doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad. V případě osobního převzetí protokolu bude v prostoru pod rámečkem zápatí na titulní straně záznamníku závad písemné potvrzení o převzetí, s podpisem přebírající osoby.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku požaduje zaslat originál protokolu vytvořený v CIS STK e-mailem, bude tato žádost zaznamenána na záznamníku závad ve spodní části, kdy tento požadavek na záznamník závad zapíše osobně žadatel o technickou prohlídku, kde uvede e-mailovou adresu a tento požadavek potvrdí svým podpisem. E-mailem bude zaslán protokol v barevném provedení, v uzavřeném formátu PDF (formát, který se nedá po otevření změnit) s upozorněním, že protokol ve formátu PDF neslouží jako oficiální doklad pro jednání na úřadech. Při odeslání e-mailem je nutno si vyžádat potvrzení o převzetí a toto potvrzení následně vytisknout a přiložit k záznamníku závad provedené technické prohlídky. Doklad o e-mailovém doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad.

V případě vytváření protokolů v offline aplikaci schválené k využívání Ministerstvem dopravy se protokoly vystavují a archivují obdobně jako v případě vytváření protokolů o technické prohlídce v online aplikaci CIS STK. Protokol vytvořený v offline aplikaci je plnohodnotným protokolem s protokolem vytvořeným v online aplikaci CIS

Vzor „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“:

Datum a druh* provedení technické prohlídky	Číslo ručního protokolu** CZ – 3656	RZ (SPZ);	Příjmení kontrolního technika	Kontrolní nálepka vylepena (A/N)	Datum importu do CIS STK
31. 7. 2008; P	08-52-5025	PH 12-34	Procházka	A	1. 8. 2008
...					

*) P – pravidelná technická prohlídka, O – opakovaná technická prohlídka, E – evidenční kontrola

***) CZ a číslo stanice se uvede do hlavičky, do kolonky se píše rok-měsíc + 50, a pořadí v měsíci (08-52-5025).

STK a není nutno tisknout originál protokolu přenesený do CIS STK touto aplikací a zasílat jej žadateli o technickou prohlídku vozidla.

STK musí vést „Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů“ tak, aby bylo možné provést kontrolu ručně vyplňovaných protokolů a jejich shodu s údaji zavedenými do CIS STK. Tato kniha může být vedena v sešitu s očíslovanými stranami nebo na jednotlivých listech tištěných z počítačové verze této knihy. Jednotlivé očíslované listy se ukládají do rychlovazáče chronologicky za sebou. Jednotlivé listy se tisknou po vyčerpání všech řádků na jedné straně nebo nejpozději jednou za měsíc v první pracovní den nového měsíce, za předpokladu, že byl ručně vyplňovaný protokol vystaven. Pokud STK povede knihu pomocí počítače, musí mít systém zálohovaný tak, aby v případě kontroly SOD byla schopna kdykoliv vytisknout a předložit ke kontrole poslední nezaložený list. Vedoucí STK zapracuje do příručky jakosti zvolený způsob evidence ručně vyplňovaných protokolů a určí odpovědnou osobu.

3. Tímto se ruší původní příloha se vzory MD schválených protokolů o technické prohlídce uvedených v příloze a zveřejněných ve Věstníku dopravy č. 18/2008 a nově příloha se vzory MD schválených protokolů zní:

Vzory MD schválených protokolů o technické prohlídce jsou uvedeny v příloze.

Zvláštní ustanovení :

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s provedenými změnami pracovníky STK nejpozději v den nabytí platnosti těchto změn. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení všech pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

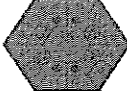
Změny v této instrukci nabývají platnosti dnem 1. ledna 2013.

V Praze dne 12. prosince 2012

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Pecha, č.j. 51/2012 – 150 – STK3/1)

Vzory tiskopisů ručně vyplňovaných formulářů



Provozovatel: _____

 Sídlo firmy _____

 IČO _____
 DIČ _____

STK č. _____
 Tel. _____
 E-mail _____

PROTOKOL č. CZ - _____ - _____ - _____
o technické prohlídce

Druh TP _____ Rozsah _____ Dne _____

Tovární značka _____
 Obchodní označení (typ) _____
 VIN (č. karoserie) _____
 Typ motoru _____
 Stav počítače ujeté vzdálenosti (km) _____

Druh vozidla _____
 Kategorie vozidla _____
 Registrační značka _____
 Rok výroby _____
 Datum první registrace _____

Provozovatel vozidla: _____


Měření emisí provedla SME č. _____ dne _____ č. protokolu _____

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []	VÁŽNÉ (B) []	NEBEZPEČNÉ (C) []

Poznámky: _____

Vozidlo je pro další provoz _____
 Příští prohlídka musí být provedena do _____
 Vozidlo z hlediska evidenční kontroly _____
 Kontrolní nálepka _____
 Technickou prohlídku provedl technik _____ osvědčení č. _____

Za správnost: 
 Razítko STK: _____ podpis: _____

Nevyplněný formulář Protokolu o technické prohlídce vtištěný na bílý papír s předtiskem kontrolní nálepky.

VZOR - ZÁZNAMNÍK ZÁVAD TP RUČNÍ PROTOKOL

ZÁZNAMNÍK ZÁVAD VOZIDLA

RZ

PROTOKOL č. CZ - - - -

Druh TP. Datum první registrace

Rozsah Druh vozidla

Kategorie vozidla

Tovární značka Obchodní označení (typ) Rok výroby

SME č.: ze dne: č. protokolu:

VIN vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	souhlasí s doklady	ANO	NE

Typ motoru: souhlasí s doklady ANO NE

Výr. č. motoru: souhlasí s doklady ANO NE

Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km) Barva vozidla

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []		VÁŽNÉ (B) []		NEBEZPEČNÉ (C) []	


Poznámky:

Datum: _____ Technická způsobilost vozidla do: _____

Kontrolní nálepka vylepena: ANO NE

Prohlídku provedl technik: _____ č. _____ Podpis: _____
(příjmení)

Stvrzuji, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla: _____ Podpis: _____
(jméno, příjmení)

Razítko STK: 

Nevyplněný formulář Záznamníku závad vtištěný na bílý papír.