



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 10/2017

27. září 2017

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení TPD č. 07-2017 pro mazací prostředky BECHEM Ecorail 5501 a BECHEM Ecorail 5502 (SŽDC).....	2
Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (MD).....	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 008/2017-AG-Enkamat 7010W/5/40,40PP a vydání Osvědčení SŽDC č. 574/2017-013 (SŽDC).....	4
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2017 a vydání Osvědčení SŽDC č. 573/2017-013 (SŽDC).....	5
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 007/2017-AG-WG a vydání Osvědčení SŽDC č. 575/2017-013 (SŽDC).....	6
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 006/2017-AG-TG a vydání Osvědčení SŽDC č. 576/2017-013 (SŽDC).....	7
INSTRUKCE PRO STK č. 3/2017 – Změna metodického pokynu pro kontrolu zasklení vozidel (MD).....	8
INSTRUKCE PRO STK č. 4/2017 – Zvláštnosti provádění technických prohlídek nadměrných silničních motorových a přípojných vozidel (MD).....	10
Schválení TPD č. 1/2017-Carmeuse, vydání Osvědčení SŽDC č. 577/2017-O13 a zrušení TPD č. 1/2015-Carmeuse a Osvědčení SŽDC č. 471/2015-013 (SŽDC).....	12

## Část oznamovací

### Schválení TPD č. 07-2017 pro mazací prostředky BECHEM Ecorail 5501 a BECHEM Ecorail 5502 (SŽDC)

S účinností od 1. 9. 2017 byly schváleny ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC Technické podmínky dodací č. 07-2017 pro mazací prostředky BECHEM Ecorail 5501 a BECHEM Ecorail 5502 (dále jen „TPD“) dodavatele LUBRICANT s.r.o., které platí pro objednávání, výrobu, kontrolu kvality, dodávku a přejímkou mazacích prostředků BECHEM Ecorail 5501 a BECHEM Ecorail 5502, výsledně určených pro mazání pojižděných hran kolejnic na železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a do dalších železničních drah provozovaných SŽDC.

Mazací prostředky BECHEM Ecorail 5501 a BECHEM Ecorail 5502 je možné používat jako provozní náplň do kolejnicových mazníků specifikovaných v TPD.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě. V případě potřeby mohou TPD v papírové podobě objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese:  
<http://typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy LUBRICANT, s.r.o., na adrese:  
LUBRICANT, s.r.o.  
Bezručova 1066  
332 02 Starý Plzenec  
(tel.: 377 454 901, e-mail [info@lubricant.cz](mailto:info@lubricant.cz))

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 1. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ing. Martin Tábořský, tel. 9723 41196, č.j.: 35877/2017-SŽDC-GŘ-O13)

---

## Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1, § 71 odst. 1 a § 72 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **uvolňuje členy**

- a) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků pana **Jaroslava Jurnikla** a současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků o nově jmenované **členy Ing. Michala Cuce** (Profesní komora STK, z.s.) a **Mgr. Otakara Bělohradského** (ATAP, z.s.),
- b) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ pana **Ing. Petra Sojku** a **Ing. Martina Tichého** a současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ o nově jmenované **členy Mgr. Michala Kadlece, Ing. Františka Peldřimovského a Bc. Ladislava Procházku, DiS.** (všichni MD ČR).

V Praze dne 18. září 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2017-150-ORG3/14)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 008/2017-AG-Enkamat 7010W/5/40,40PP a vydání Osvědčení SŽDC č. 574/2017-013 (SŽDC)

Dne 20. 9. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 005/2017-AG-Enkamat 7010W/5/40,40PP pro protierozní georožň Enkamat 7010W/5/40,40PP, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 574/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 005/2017-AG-Enkamat 7010W/5/40,40PP objednat na adrese:  
AMET-GEO, s.r.o.  
Pivovarská 98  
337 01 Rokycany

V Praze dne 20. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 38191/2017-SŽDC-GR-013)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2017 a vydání Osvědčení SŽDC č. 573/2017-013 (SŽDC)

Dne 20. 9. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 002/2017 pro geokompozity Interdrain plnící funkci odvodňovací, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 573/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 002/2017O objednat na adrese:  
Geomat, s.r.o.  
Pražákova 1108/69  
639 00 Brno

V Praze dne 20. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 38169/2017-SŽDC-GR-013)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 007/2017-AG-WG a vydání Osvědčení SŽDC č. 575/2017-013 (SŽDC)

Dne 21. 9. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 007/2017-AG-WG pro geotextilie řady Thrace WG s funkcí výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 575/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 007/2017-AG-WG objednat na adrese:  
AMET-GEO, s.r.o.  
Pivovarská 98  
337 01 Rokycany

V Praze dne 21. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 38216/2017-SŽDC-GR-013)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 006/2017-AG-TG a vydání Osvědčení SŽDC č. 576/2017-013 (SŽDC)

Dne 21. 9. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 006/2017-AG-TG pro geomřížky řady Thrace TG s funkcí výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 576/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 006/2017-AG-TG objednat na adrese:  
AMET-GEO, s.r.o.  
Pivovarská 98  
337 01 Rokycany

V Praze dne 21. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 38353/2017-SŽDC-GR-013)

---



## INSTRUKCE PRO STK Č. 3/2017 – Změna metodického pokynu pro kontrolu zasklení vozidel (MD)

K zajištění jednotné kontroly zasklení vozidel ve stanicích technických kontrol a k zabezpečení systému jakosti při provádění technických prohlídek, schválilo Ministerstvo dopravy metodický postup kontroly zasklení vozidel pro silniční vozidla, který byl jako příloha Instrukce pro STK č. 5/2016 zveřejněn ve Věstníku dopravy č. 8/2016 ze dne 5. 8. 2016 (dále jen „metodika“).

Uvedená metodika zasklení vozidel podrobně popisuje, doplňuje a specifikuje ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, pro rozsah a způsob provádění technických prohlídek silničních vozidel. Pravidelné kontroly zasklení vozidel se vztahují na kategorie vozidel M; N; O; T; C; Z; L.

Dnem 15. 8. 2017 byl schválen přístroj pro měření celkového prostupu světla zasklením vozidel LumenTech typ Infrasol-3. S ohledem na tuto skutečnost, je nutné připomenout, že část metodiky, která byla dočasně odložena a týkala se povinnosti měření propustnosti světla při pravidelných technických prohlídkách, začíná platit dnem, kdy se provozovatel STK dovybaví měřícím přístrojem.

### Metodika se dále mění takto:

1. Část 9 nadepsaná „Kontrola celkového prostupu světla přes zasklení“ kapitola 2 oddíl 3, pododdíl 3 zní:

#### „9.2.3.3 Celková tolerance měření

- V **podmínkách** měření STK pro vyhodnocení naměřených hodnot se použije tolerance přístroje a tolerance měření.
- „**Celková tolerance měření**“ přístrojem v podmínkách STK je stanovena hodnotou **5 %**.“

2. V části 9 nadepsané „Kontrola celkového prostupu světla přes zasklení“ kapitoly 2 oddílu 3, pododdíl 4 zní:

#### „9.2.3.4 Vyhodnocení měření

- Pečlivě očistíme místo měření.
- Na přístroji odečteme naměřenou (indikovanou) hodnotu propustnosti světla zasklení. Pokud provádíme opakované měření, vypočteme její průměrnou hodnotu.
- K naměřené (indikované) hodnotě přístroje, nebo k průměrné hodnotě vícečetného měření, připočteme hodnotu **5 % „celkové tolerance měření“**.

**Výsledná hodnota celkové propustnosti světla** je tvořena součtem naměřené hodnoty přístroje (nebo její průměrné hodnoty) a „celkové tolerance měření“ (**5 %**).

*(Příklad: naměřená hodnota přístrojem je 67 %, kontrolní technik připočte stanovenou hodnotu toleranci měření „5“ a výsledná hodnota je 72 %).*

- Zabarvení zastínění skel ani jeho materiál (sklo, plast) nemá vliv na naměřené hodnoty a na vyhodnocení měření.
- Pokud je u stanoveného zasklení zjištěná výsledná hodnota měření celkové propustnosti světla nižší než **70 %**, zaznamená se její hodnota do pole „**Poznámky**“ Protokolu o technické prohlídce vozidla následovně: „**Výsledná hodnota celkové propustnosti světla u ..... okna je .... %**“.
- V případech, kdy se technik rozhodl pro měření, ale z konstrukčních důvodů nelze provést měření způsobem podle této metodiky (např. z důvodu konstrukčního provedení zadního okna nebo instalace mřížky na zadním okně vozidla, které není vybaveno pravým zpětným zrcátkem), запиše se tato skutečnost do pole „**Poznámky**“ v Protokolu o technické prohlídce vozidla následovně: „**Z konstrukčních důvodů nelze provést měření propustnosti světla u .....okna**“.

- Pokud u zasklení o tloušťce větší než 10 mm není provedeno měření přístrojem, z důvodu podle 9.2.3.2, zapíše se tato skutečnost do pole „**Poznámky**“ v Protokolu o technické prohlídce vozidla následovně:  
**„Z důvodů tloušťky skla nad 10 mm nebylo provedeno měření propustnosti světla u .....okna“.**

#### **Hodnocení závady**

Pokud je měřením u stanoveného zasklení zjištěna výsledná hodnota celkové propustnosti světla **nižší než 70 %**, tuto skutečnost hodnotíme jako závadu č. **3.2.2.1** se stupněm závažnosti:

**„B“ – vážná závada**.

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 26. září 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2017-150-ORG3/12)

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 4/2017 – Zvláštnosti provádění technických prohlídek nadměrných silničních motorových a přípojných vozidel (MD)

Technické prohlídky silničních vozidel a zvláštních vozidel, včetně samojízdných pracovních strojů, které z důvodu jejich nadměrné hmotnosti nebo rozměrů nelze provádět na kontrolní lince ve stanici technické kontroly (dále jen „STK“) příslušného typu podle § 15 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), mohou se výjimečně provádět v STK jiného druhu nebo v areálu STK mimo kontrolní linku pro technickou prohlídku nebo mimo areál STK v jiných prostorech za předpokladu splnění a dodržení dále uvedených podmínek a požadavků.

- I. U vozidel kategorií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, u kterých z důvodu nadměrných šířkových nebo výškových rozměrů nebo hmotnosti vozidla nelze provést technickou prohlídku na kontrolní lince v STK pro osobní automobily, provede se technická prohlídka na kontrolní lince v STK pro užitkové automobily. Při posuzování a hodnocení technického stavu a zjištěných závad se postupuje podle § 48 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

STK pro užitkové automobily může provést technickou prohlídku jiných kategorií vozidel, než pro které je určena, jen ve výjimečných případech z důvodu výše uvedených. U těchto vozidel se v poznámce Protokolu o technické prohlídce provádí záznam podle následujícího vzoru, s uvedením konkrétní kategorie vozidla a důvodu jeho nadměrnosti (nehodící se v záznamu neuvádí):

*„Technická prohlídka vozidla kategorie ..... (uveďte se konkrétní kategorie) provedena v STK pro užitkové automobily z důvodu jeho nadměrné šířky – .... m – výšky – .... m – hmotnosti – .... kg.“*

- II. U vozidel kategorií N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, Z a SS, u kterých z důvodu jejich nadměrných rozměrů nebo zatížení na nápravu (dovolené zatížení válců u zkušebny brzd pro nákladní automobily je cca. 13 000 kg), nelze provést technickou prohlídku na kontrolní lince v STK pro užitkové automobily, provede se technická prohlídka podle z jedné následujících variant:
  1. Pokud je možné, aby nadměrné vozidlo přistavil jeho držitel k technické prohlídce do areálu STK, provede se technická prohlídka tohoto vozidla v areálu STK mimo kontrolní linku pro technickou prohlídku a na zkušební ploše schválené pro provádění jízdní zkoušky traktorů (tento zvláštní způsob kontroly bude řádně popsán v Příručce jakosti).
  2. Není-li možné nadměrné vozidlo bez rizika větších dopravních problémů přistavit k technické prohlídce do areálu STK, provede se jeho technická prohlídka v jiných prostorech, zpravidla u provozovatele tohoto vozidla. Před provedením této technické prohlídky, provede stanice měření emisí příslušného typu podle § 63 odst. 2 zákona, přitom postupuje podle § 44 a § 45 zákona.

Při provádění těchto technických prohlídek musejí být splněny a dodrženy následující podmínky a požadavky:

- a) technickou prohlídku provádí vždy vedoucí STK nebo jeho zástupce a minimálně jeden kontrolní technik,

- b) používané přístroje a zařízení:
- decelerometr,
  - kontrolní tlakoměr (třída přesnosti 2,5) s koncovkou pro připojení na spojkovou hlavici a s koncovkou pro připojení na kontrolní přípojky pro kontrolu tlaků v brzdové soustavě,
  - zařízení pro kontrolu zapojení zásuvky závěsného zařízení,
  - zařízení na kontrolu opotřebení spojovacího zařízení vozidel,
- c) technická prohlídka se provádí na vhodném místě. Zkouška účinku brzd se provádí jízdní zkouškou na dostatečně dlouhé a široké vozovce tak, aby se vozidlo mohlo bezpečně zastavit; vozovka musí mít rovný, čistý a neklouzavý asfaltový nebo asfaltobetonový nebo cementobetonový povrch bez výmolů. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zajištění bezpečnosti této zkoušky, požadavky na plochu se užijí obdobně jako u zkušební plochy pro provádění technických prohlídek traktorů mobilním způsobem. Ostatní kontrolní úkony podle § 48 odst. 5 zákona se provádějí přiměřeně k vlastnostem vozidla,
- d) protokol o technické prohlídce se vystaví buď na místě provedení technické prohlídky v areálu STK pro užitkové automobily, nebo se postupuje přiměřeně jako při provádění technické kontroly zvláštních motorových vozidel mobilním způsobem. Držiteli se může vydat ručně vyplňovaný protokol postupem podle Provozního řádu k CIS STK. V poznámce Protokolu o technické prohlídce provádí záznam podle následujícího vzoru, s uvedením konkrétní kategorie vozidla a důvodu jeho nadměrnosti (nehodící se v záznamu neuvádí):
- „Technická prohlídka vozidla kategorie ..... (uvede se konkrétní kategorie) provedena v STK pro užitkové automobily mimo kontrolní linku – mimo areál STK pro užitkové automobily v prostorech ..... z důvodu jeho nadměrné šířky - .... m – výšky - .... m – hmotnosti - .... kg – zatížení na nápravu - .... kg.“,*
- e) zápis do dokladu vozidla se provádí a kontrolní nálepka se vylepují v místě provedení technické prohlídky,
- f) Provozovatel před vykonáním technické prohlídky mimo areál STK nahlásí s předstihem 3 pracovních dnů krajskému úřadu, že bude provádět technickou prohlídku mimo areál STK.

**Zrušující ustanovení:**

Zrušují postup zveřejněný ve Věstníku dopravy č. 25 ze dne 19. 12. 1995 „Zvláštnosti provádění technických prohlídek nadměrných silničních vozidel č. j. 24 482/95-22 ze dne 13. 11. 1995.

**Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 26. září 2017

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2017-150-ORG3/13)

## Schválení TPD č. 1/2017-Carmeuse, vydání Osvědčení SŽDC č. 577/2017-O13 a zrušení TPD č. 1/2015-Carmeuse a Osvědčení SŽDC č. 471/2015-013 (SŽDC)

Dne 26. 9. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2017-Carmeuse (dále jen „TPD“) pro směsná pojiva Viacalco C30, C50, C70, FC30, FC50, FC70 a současně zrušeny TPD č. 1/2015-Carmeuse. Na základě schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 577/2017-O13 umožňující firmě Carmeuse Czech Republic, s.r.o. dodávat výše uvedený výrobek pro železniční dráhy v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a další železniční dráhy provozované SŽDC.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2017-Carmeuse objednat na adrese:

Carmeuse Czech Republic

Mokrá 359

664 04 Mokrá

V Praze dne 26. září 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**

**ředitel odboru traťového hospodářství**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Ing. Radek Bernatík, tel. 972762485, č.j. 38879/2017-SŽDC-GŘ-O13)

---

Věstník dopravy č. 10 zpracovalo a vydalo v Praze 27. září 2017:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>