



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 8/2016

5. srpna 2016

ISSN 1805-9627

Obsah

Část metodická	2
Metodický pokyn TPED (MD).....	2
Část oznamovací	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/6/2016-JUTA a. s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 524/2016-013 (SŽDC)	3
Mnohostranná dohoda M 291 ADR (MD)	3
Schválení 4. vydání Technických podmínek dodacích č. 202-30 pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC)	4
Schválení TPD č. „TLB_07-2016“ pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC).....	5
Informace pro SME o zavedení zkušebního období (MD)	6
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, ACTIA Tábor (MD).....	7
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/2016 – Pietrucha sp z.o.o International sp. Komandytowa a vydání Osvědčení SŽDC č. 531/2016-013 (SŽDC)	8
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, SW DEKRA Emise (MD).....	9
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, Brain Bee (MD)	10
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, CAPELEC (MD)	11
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, MAHA (MD)	12
INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, BRISK a. s. (MC)	13
Instrukce pro SME č. 5/2016 – Aplikace „Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí“ (dále jen „SME“) u kategorií vozidel T a C - příloha k č. j. 34/2015-150-SME3/5 vydaná ve věstníku dopravy č. 6/2016 (MD)	14
Změna – nové znění otázek pro mechaniky měření emisí (MD)	15
Instrukce pro STK č. 5/2016 – Metodický pokyn pro kontrolu zasklení vozidel (MD).....	16
Změna – nové znění otázek pro kontrolní techniky (MD)	16
Instrukce pro STK č. 6/2016 – Změna přílohy č. 4 „Podrobný popis závad“, vydaný Instrukcí pro STK č. 1/2012 Věstníkem dopravy č. 8-9/2012 (MD).....	17
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 5/2016 – INPROKOM s. r. o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 534/2016-013 (SŽDC).....	18

Metodický pokyn TPED (MD)

Příloha č. 1 tohoto věstníku – úplné znění Metodického pokynu TPED.

V Praze dne 1. července 2016

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel Odboru drážní a vodní dopravy
Ministerstvo dopravy

a

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel Odbor silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel. 225 131 161, čj. 41/2016-130-OST)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/6/2016-JUTA a. s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 524/2016-013 (SŽDC)

Dne 11. 7. 2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/6/2016-JUTA a.s. pro netkané geotextilie řady geoNETEX a geomembránu JUNIFOL, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 524/2016-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/6/2016-JUTA a. s. objednat na adrese:
JUTA, a. s.
Dukelská 417
544 15 Dvůr Králové

V Praze dne 11. července 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 29136/2016-SŽDC-013)

Mnohostranná dohoda M 291 ADR (MD)

Příloha č. 2 tohoto věstníku – úplné znění Mnohostranné dohody M 291 ADR.

V Praze dne 12. července 2016

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel Odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Rajdl, tel. 225 131 271)

Schválení 4. vydání Technických podmínek dodacích č. 202-30 pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC)

S účinností od 12. 5. 2016 bylo ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC schváleno 4. vydání Technických podmínek dodacích č. 202-30 pro Vignolovy železniční kolejnice výrobce Třinecké železárny, a. s., se sídlem Průmyslová 1000, 739 61 Třinec. TPD platí pro objednávání, výrobu, kontrolu a ověření kvality, dodávku a příjemku kolejnic výsledně určených do železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a do dalších drah provozovaných SŽDC.

4. vydání TPD 202-30 plně nahrazuje TPD č. 202-30-15 (3. vydání, účinnost od 1. 2. 2015), které dne 12. 5. 2016 pozbývají platnosti pro nové dodávky.

Distribuce TPD:

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese:

<http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy Třinecké železárny, a. s., na adrese:

Třinecké železárny, a. s.

Průmyslová 1000

739 61 Třinec

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese

www.szdc.cz a <http://typdok.tudc.cz> .

V Praze dne 11. července 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.

ředitel Odboru traťového hospodářství

Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ing. Martin Tábořský, tel. 972 341 196, č.j.: S 19554/2016-SŽDC-O13)

Schválení TPD č. „TLB_07-2016“ pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC)

S účinností od 1. 7. 2016 byly ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC schváleny Technické podmínky dodací č. „TLB_07-2016“ pro Vignolovy železniční kolejnice (dále jen „TPD“) výrobce Voestalpine Schienen GmbH se sídlem Kerpelystrasse 199, A-8700 Leoben, Rakousko, které platí pro objednávání, výrobu, kontrolu a ověření kvality, dodávku a příjemku kolejnic výsledně určených do železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a do dalších drah provozovaných SŽDC. Podle těchto TPD je možné objednávat kolejnice tvarů 49 E1, 60 E2 a R 65 v třídách oceli R260 a R350HT v maximální délce 120 m.

Distribuce TPD:

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě.

TPD v tištěné podobě lze objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese:

<http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy Voestalpine ČR, s. r. o. na adrese:

Voestalpine ČR, s. r. o.
Karlovo náměstí 31
120 00 Praha 2

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese

www.szdc.cz a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 14. července 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 972 341 196, č.j.: S 29578/2016-SŽDC-O13)

Informace pro SME o zavedení zkušební období (MD)

Vzhledem k tomu, že se podle zákonných předpisů (zákon č. 56/2001 Sb. a vyhláška č. 302/2001 Sb.) do určité míry mění systém měření emisí motorových vozidel, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) následující informaci.

Z důvodu nabytí účinnosti revidovaného „Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME“ (dále jen „metodika“) a přechodem všech stanic měření emisí (dále jen „SME“) na přístroje splňující „Požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ve SME“ a metodiku, zavádí ministerstvo zkušební období v trvání do 31. prosince 2016. Začátek zkušební období je pro každou SME individuální, tzn. ode dne pořízení přístroje splňujícího nové požadavky.

Cílem zavedení zkušební období je zaškolení mechaniků měření emisí bez časové tísně, zjišťování případných nestandardních situací při měření emisí a vypracování návrhů na řešení takových situací.

Zvláštní ustanovení:

Výrobci mohou prodávat pouze takové přístroje, které budou mít v den prodeje platné osvědčení o schválení přístroje.

SME, které si přístroj koupily v době, kdy měl platné schválení, ho mohou používat do doby, než si pořídí přístroj splňující nové požadavky na přístroje a metodiku.

V Praze dne 18. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/31)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, ACTIA Tábor (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Aktualizační software přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory ve stanicích měření emisí na území České republiky

SW verze:	V2.00.03
Určeno pro přístroje:	AT505 3xxx AT505 2xxx AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2000
Příslušenství přístrojů:	Snímač teploty a otáček RT Module 2 Diagnostické rozhraní Diag4OBD, MultiDi@g
Výrobce, nositel osvědčení:	ACTIA CZ s.r.o. Lesní 47 390 01 Tábor Česká republika
Platnost osvědčení:	Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.
Upřesnění schválení:	Toto osvědčení umožňuje aktualizovat schváleným softwarem výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání.

V Praze dne 18. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/33)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/2016 – Pietrucha sp z.o.o International sp. Komandytowa a vydání Osvědčení SŽDC č. 531/2016-013 (SŽDC)

Dne 20. 7. 2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 03/2016 – Pietrucha sp z.o.o International sp. Komandytowa , pro geokompozit Polgrid FSR BSX 40/40 500PP s geotextílií Geofiltex 63/50 a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 531/2016-013.

Tímto se ruší Technické podmínky dodací č. 02/2016 – Pietrucha sp z.o.o International sp. Komandytowa, pro geokompozit Polgrid FSR BSX 40/40 500PP a Osvědčení SŽDC č. 523/2016-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 03/2016 – Pietrucha sp z.o.o International sp. Komandytowa objednat na adrese:

Jarmila Hofhanslová

Via F.lli Tondelli 3

42122 Reggio Emilia

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.

ředitel Odboru traťového hospodářství

Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 30340/2016-SŽDC-013)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, SW DEKRA Emise (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Administrativní software DEKRA Emise ve spolupráci s přístroji pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

SW verze:	Administrativní software DEKRA Emise
Určeno pro přístroje:	Analyzátor, typ AT 505, výrobce ACTIA CZ s.r.o. Tábor Opacimetr, typ AT 605, výrobce ACTIA CZ s.r.o. Tábor
Výrobce SW a nositel osvědčení:	DEKRA CZ a.s. Türkova 1001 149 00 Praha 4
Platnost osvědčení:	Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/36)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, Brain Bee (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory

Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **Brain Bee, typ AGS-200** a přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **Brain Bee, typ OPA-100**, software přístroje **177.30 (AGS1WIN a OPA1WIN)**, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), třída přesnosti analyzátoru 0, dle ISO 3930/OIML R 99:2000, norma plnění opacimetru ISO 11614, diagnostika pro OBD systémy výrobce Brain Bee, typ F – Touch a B – Touch.

Výrobce: Brain Bee S. p. a.
Via Quasimodo 4/a
43100 Parma
Itálie

Nositel osvědčení: TECHNOLOGY – GARAGE spol. s r. o.
Liberecká 102
466 01 Jablonec nad Nisou

Platnost osvědčení: Toto osvědčení pro kombinovaný přístroj prodlužuje platnost osvědčení č. j. 12/2015-150-SME3/23, ze dne 12. června 2015 a 12/2015-150-SME3/29, ze dne 14. července 2015, a to do 30. června 2019.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/32)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, CAPELEC (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů **CAPELEC CAP 3010+S**, vybavený snímačem teploty a otáček CAP8520, diagnostickým rozhraním CAP4250 a řídicím počítačem s vlastním softwarem V16.x, třída přesnosti 0, optická lavice CAP3300.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.
126, rue Emile Baudot
34000 Montpellier
Francie

Nositel osvědčení: UNIVER spol. s r.o.
Přepeřská 1809
511 01 Turnov
Česká republika

Osvědčení: Č. j. 9/2016-150-SME3/26, platnost do 31. července 2019.

2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Kouřoměr **CAPELEC CAP 3030+S** se vzorkovací jednotkou CAP 3030-2, vybavený snímačem otáček a teploty CAP8520, diagnostickým rozhraním CAP4250 a řídicím počítačem s vlastním softwarem V16.x.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.
126, rue Emile Baudot
34000 Montpellier
Francie

Nositel osvědčení: UNIVER spol. s r.o.
Přepeřská 1809
511 01 Turnov
Česká republika

Osvědčení: Č. j. 9/2016-150-SME3/25, platnost do 31. července 2019.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/34)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, MAHA (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Kouřoměr **MAHA MDO2**, vybavený snímačem OBD-POT A, diagnostickým rozhraním Trodoon TS02-107 a obslužným počítačem se softwarem Dekra Emise 2013, se vzorkovací jednotkou MAHA, opatřený SW verzí V 0.10 CZ/CF.

Výrobce: Maschinenbau Haldenwang GmbH
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Německo

Nositel osvědčení: MAHA Consulting s. r. o.
Moskevská 33
101 00 Praha 10
Česká republika

Osvědčení: Č. j. 9/2016-150-SME3/27 platné do 31. července 2019.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/35)

INFORMACE PRO SME – schválení přístroje pro použití v SME, BRISK a. s. (MC)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Aktualizační software přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

SW verze:	DEKRA Emise 2013, distribuce BRISK a.s.
Určeno pro přístroje:	BRISK JT283A, OIML CLASS I
Příslušenství přístrojů:	Snímač teploty a otáček OBD-POT B Diagnostické rozhraní Trodoon TS02-107
Výrobce, nositel osvědčení:	BRISK a. s. Vožická 2068 390 02 Tábor Česká republika
Platnost osvědčení:	Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.
Upřesnění schválení:	Toto osvědčení umožňuje aktualizovat schváleným softwarem výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/38)

Instrukce pro SME č. 5/2016 – Aplikace „Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí“ (dále jen „SME“) u kategorií vozidel T a C - příloha k č. j. 34/2015-150-SME3/5 vydaná ve věstníku dopravy č. 6/2016 (MD)

U vozidel se schválením typu ES (globální homologace) kategorie T a C se vznětovým motorem spočívá kontrola emisí ve vizuální kontrole, v kontrole funkce řídicího systému motoru (jedná-li se o řízený systém) a měření kouřivosti.

V případě, že na výrobním štítku vozidla a v technickém průkazu (dále jen „TP“) vozidla bude korigovaný součinitel absorpce uveden, bude se měřit podle této uvedené hodnoty. Není-li tato hodnota uvedena (výrobce stanovena), bude se měřené vozidlo hodnotit na stanovenou legislativní hodnotu kouřivosti podle přílohy č. 1 vyhlášky č.302/2001Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyplnění „protokolu o měření emisí se vznětovým motorem“ se provede standardním způsobem a do poznámky se uvede text „Vozidlo měřeno podle instrukce pro SME č. 5/2016“.

Pracovní postup:

1. Ztotožnění vozidla s doklady.
2. Kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontroluje se stav a případně i funkce přídatných zařízení ke snižování škodlivých emisí způsobem předepsaným výrobcem vozidla.
3. Kontrola funkce řídicího systému motoru a OBD diagnostickým zařízením v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla (jedná-li se o řízený systém).
4. Provést u motoru zahřátého na provozní teplotu kontrolu volnoběžných otáček motoru, pravidelnost chodu motoru při volnoběžných otáčkách, referenčních otáčkách motoru a měření kouřivosti motoru metodou volné akcelerace. Volnoběžné a referenční otáčky motoru stanoví výrobce vozidla v interním předpisu pro měření emisí. Pokud nejsou výrobcem vozidla stanoveny, postupuje se k jejich stanovení následujícím způsobem:

Volnoběžné otáčky:

Pokud výrobce vozidla se vznětovým motorem nestanoví volnoběžné otáčky za účelem měření kouřivosti, považují se za volnoběžné otáčky ty, při nichž není zařazen žádný převodový stupeň, motor je zahřátý na provozní teplotu, běží bez zátěže; spojka musí být sepnuta (uvolněný pedál) a bez dotyku pedálu akcelerace. Z důvodu nutnosti zadání otáčkového rozpětí do měřicího emisního přístroje v tomto případě zadáme hodnotu ± 50 ot./min.

Referenční otáčky:

Pokud výrobce vozidla se vznětovým motorem nestanoví referenční otáčky za účelem měření kouřivosti, považují se za referenční otáčky vznětového motoru při akceleraci ty otáčky, kterých dosáhne motor při sešlápnutí pedálu akcelerace do jeho maximální zátěžové polohy. Z důvodu nutnosti zadání otáčkového rozpětí do měřicího emisního přístroje v tomto případě zadáme hodnotu ± 100 ot./min.

5. Na konci měření se porovnají výsledky kontroly a naměřených hodnot s limitními hodnotami.
6. Vyhotovíme protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem, případně protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s neřízeným systémem.

Pozn.:

Určení, jedná-li se o řízený systém, stanovíme podle přílohy č. j. 34/2015-150-SME3/5, vydané ve věstníku č. 6/2016, podle stati „Terminologie, pojmy a zkratky“.

U vozidel kategorie T a C se vznětovým motorem bez schválení typu ES (globální homologace), se postupuje standardně podle „Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME)“ - příloha k č. j. 34/2015-150-SME3/5, vydané ve věstníku dopravy č. 6/2016.

U vozidel kategorie T a C se zážehovým motorem se postupuje standardně podle „Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME)“ - příloha k č. j. 34/2015-150-SME3/5, vydané ve věstníku dopravy č. 6/2016.

V Praze dne 20. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/37)

Změna – nové znění otázek pro mechaniky měření emisí (MD)

V souvislosti s revizí „Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME)“ (dále jen „metodika“), vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) následující informaci.

Na základě revize metodiky došlo k určitým změnám při měření emisí motorových vozidel a tyto změny musely být promítnuty do testových otázek pro zkoušky i přezkoušení mechaniků měření emisí. Následkem toho dochází k jejich úpravě. Nové znění otázek je zveřejněno na webových stránkách ministerstva, v sekci silniční doprava, podsekcí SME – [Termíny přezkoušení a soubor otázek kontrolních techniků a mechaniků](#).

Nové znění otázek se vztahuje na zkoušky a přezkoušení mechaniků měření emisí vypsanych v termínech od 1. září 2016.

V Praze dne 27. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 3/2016-150-ORG3/39)

Instrukce pro STK č. 5/2016 – Metodický pokyn pro kontrolu zasklení vozidel (MD)

K zajištění jednotné kontroly zasklení vozidel ve stanicích technických kontrol a k zabezpečení systému jakosti při provádění technických prohlídek, schválilo Ministerstvo dopravy následující metodický postup kontroly zasklení vozidel pro silniční vozidla, který je přílohou této instrukce.

Uvedená metodika zasklení vozidel podrobně popisuje, doplňuje a specifikuje ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel v platném znění, pro rozsah a způsob provádění technických prohlídek silničních vozidel. Pravidelné kontroly zasklení vozidel se vztahují na kategorie vozidel M; N; O; T; C; Z; L.

Z důvodu probíhajících zkoušek přístrojů ve zkušebnách a jejich pozdějšího schválení, je povinnost měření prostupnosti světla při pravidelných technických prohlídkách dle metodiky dočasně odloženo.

Tato metodika je platná a účinná dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

Příloha č. 3 tohoto věstníku – Příloha č. 1 k Instrukci pro STK č. 5/2016 – Metodický pokyn pro kontrolu zasklení vozidel.

V Praze dne 27. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. 3/2016-150-ORG3/40)

Změna – nové znění otázek pro kontrolní techniky (MD)

V souvislosti s vydáním „Metodický pokynů k provádění kontrol spojovacího zařízení a zasklení vozidel na stanicích technické kontroly (dále jen „STK“), vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) následující informaci.

Na základě vydání metodik došlo k určitým změnám při kontrole silničních vozidel na STK a tyto změny musely být promítnuty do testových otázek pro zkoušky i přezkoušení kontrolních techniků. Následkem toho dochází k jejich úpravě. Nové znění otázek je zveřejněno na webových stránkách ministerstva, v sekci silniční doprava, podsekcí STK – [Otázky ke zkoušce a přezkoušení kontrolních techniků](#).

Nové znění otázek se vztahuje na zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků vypsanych v termínech od 1. září 2016.

V Praze dne 27. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. 3/2016-150-ORG3/42)

Instrukce pro STK č. 6/2016 – Změna přílohy č. 4 „Podrobný popis závad“, vydaný Instrukcí pro STK č. 1/2012 Věstníkem dopravy č. 8-9/2012 (MD)

V souladu s vyhláškou č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel v platném znění, dochází ke zrušení, změně a k zavedení nových kontrolních úkonů.

Příloha č. 4 tohoto věstníku – úplně znění Změny přílohy č. 4 „Podrobný popis závad“.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti a účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 27. července 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. 3/2016-150-ORG3/41)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 5/2016 – INPROKOM s. r. o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 534/2016-013 (SŽDC)

Dne 28. 7. 2016 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 05/2016- INPROKOM s. r. o., týkající se protihlukové stěny z panelů BUDAN h500 z hliníku – řady BUDAN h500 Reflex, BUDAN h500A Standart, BUDAN h500Hard, BUDANh500 BOW, BUDAN h500 WALL a BUDAN h500A PA a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 534/2016-013.

Technické podmínky dodací č. 04/2014 – INPROKOM s.r.o., týkající se protihlukové stěny z panelů BUDAN H500/INP z hliníku – řady BUDAN H500 REFLEX, BUDAN H500 STANDART a BUDAN H500hard, BUDAN h500A PA a vydané Osvědčení SŽDC č. 468/2015-013 se tímto ruší.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 5/2016 – INPROKOM s. r. o. objednat na adrese:
INPROKOM s. r. o.
Písecká 1
130 00 Praha 3

V Praze dne 28. července 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, o. s.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 31464/2016-SŽDC-013)

Věstník dopravy č. 8 zpracovalo a vydalo v Praze 5. srpna 2016:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>