



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 4/2018

13. dubna 2018

ISSN 1805-9627

Obsah

| | |
|--|----------|
| Část oznamovací | 2 |
| Schválení novelizace předpisu Služební rukověti SŽDC SR 103/1 (S), Seznam vzorových listů železničního svršku (SŽDC) | 2 |
| INSTRUKCE PRO STK č. 5/2018 – Postup při kontrole vozidel vybavených speciálními vymezovacími podložkami (MD) | 3 |
| INSTRUKCE PRO STK č. 6/2018 – Postup při provádění technických prohlídek vozidel, která nemají povinnost být tachografem vybavena, ale jsou jím vybavena a tachograf není ověřen (MD)..... | 4 |

Část oznamovací

Schválení novelizace předpisu Služební rukověti SŽDC SR 103/1 (S), Seznam vzorových listů železničního svršku (SŽDC)

Generálním ředitelem bylo s účinností od 1. 4. 2018 schváleno nové vydání Služební rukověti SŽDC SR 103/1 (S) „Seznam vzorových listů železničního svršku“, které nahrazuje vydání účinné od 1. 1. 2000 včetně všech jeho změn.

Zásadní změnou nově vydané služební rukověti je úprava způsobu zveřejnění přehledu schválené a vydané výkresové dokumentace.

Nové vydání služební rukověti obsahuje pouze obecnou textovou část popisující princip číslování vzorových listů. Tabelární seznam schválené a vydané výkresové dokumentace jednotlivých konstrukcí a součástí železničního svršku bude dostupný pouze v elektronické podobě a bude k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://typdok.tudc.cz>, kde bude průběžně aktualizován.

V Praze dne 27. března 2018

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 626 266, mob: 720 071 566, č.j.: 22284/2018-SŽDC-GŘ-O13)

INSTRUKCE PRO STK č. 5/2018 – Postup při kontrole vozidel vybavených speciálními vymezovacími podložkami (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti s prováděním technických prohlídek vozidel, která mohou být vybavena speciálními vymezovacími podložkami kol. Jedná se o použití speciální vymezovací podložky umísťované mezi ráfek kola a unášec (náboj) kola, která prakticky posouvá ráfek směrem k okraji vozidla, tudíž dochází ke změně rozměru u rozchodu vozidla.

V daném případě se jedná o výbavu vozidla, která nepodléhá schválení, ale z důvodu, že se po montáži mění údaje povinně udávané do technického průkazu vozidla, popř. jsou ovlivněny další údaje zapsané v technickém průkazu vozidla, je nutné mít o této montáži zápis v technickém průkazu vozidla. Vzhledem k tomu, že použité podložky mohou být použity pouze na jednu nápravu nebo mohou být odlišné na jednotlivé nápravy, je třeba věnovat pozornost při evidenční kontrole konkrétně souladu skutečného stavu vozidla se zápisem v technickém průkazu.

Způsob kontroly montáže podložek je obdobný jako u montáže alternativních ráfků a kol. Vzhledem k tomu, že se jedná o prakticky stejný postup, tak informace, včetně tabulky vzorů dokumentů, jsou uvedeny ve stejném odkazu jako pro montáž ráfků a pneumatik na webových stránkách ministerstva dopravy <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Postup-zapisu-rafku-a-pneumatik-do-technickeho-pru> a to v části E) a k ní náležející tabulce e).

V případě, že na vozidle bude provedena montáž speciálních vymezovacích podložek, ale tato montáž nebude zapsána v technickém průkazu, jedná se v rámci evidenční kontroly vždy o závadu 0.3.1.2. V rámci provádění ostatních technických prohlídek se postupuje ještě podle podskupiny kontrolních úkonů 5.2.1.1. Na závěr je potřeba zdůraznit, že schválení provedení montáže může provést pouze technická zkušebna a nikoliv zkušební stanice respektive kontrolní technik typu „K“.

Pro názornost uvádíme příklad montáže podložek a údaje zapisované v TP v následujícím rozsahu:

„Montáž sady podložek na 1. nápravu na 2. nápravu; v případě použití těchto podložek se mění rozchod 1. nápravy o 2. nápravy o v zároveň je maximální použitelná šířka pneumatiky na 1. nápravě na 2. nápravě a maximální použitelná šířka ráfku na 1. nápravě na 2. nápravě oproti údajům uvedeným v technickém průkazu.“

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 5. dubna 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/11)

INSTRUKCE PRO STK č. 6/2018 – Postup při provádění technických prohlídek vozidel, která nemají povinnost být tachografem vybavena, ale jsou jím vybavena a tachograf není ověřen (MD)

Čl. I

Instrukce pro STK č. 3/2018 ze dne 8. února 2017 pod č.j. 1/2018-150-ORG3/7, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 2/2018 ze dne 16. února 2018, se mění, takto:

1. V první větě třetího odstavce se slova „podle článku 3“ nahrazují slovy „podle článku 3 a 13 odst. 1“.
2. V pátém odstavci textu psané kurzívou se slova „podle čl. 3“ nahrazují slovy „podle čl. 3 nebo čl. 13 odst. 1“.

Čl. II

Účinnost

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 11. dubna 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/13)

Věstník dopravy č. 4 zpracovalo a vydalo v Praze 13. dubna 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>