

OBSAH

Oznamovací část

Změny v objednávání a distribuci materiálu pro STK a SME a v zajišťování výuky kontrolních techniků typu „K“ (Informace pro STK a SME)

Pověřená školící zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Instrukce pro STK č. 8/2002, Přídavná (nepovinná) světelná zařízení vozidel, posuzování funkce, úprava metodického postupu

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 8/2002 PŘÍDAVNÁ (NEPOVINNÁ) SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ VOZIDEL, POSUZOVÁNÍ FUNKCE, ÚPRAVA METODICKÉHO POSTUPU

Konstrukce současných vozidel nezřídka integruje přídavné (nepovinné) světlometry/svítilny do skupinových světel nebo karoserie vozidla, přitom v základním dodávaném provedení vozidel tato světelná zařízení nejsou funkční, nejsou vybavena úplnou elektrickou instalací.

Předpis EHK OSN č. 48.01 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci“ ve svém odst. č. 5.22 stanoví, že světlomet/svítilna, pokud nemůže být uveden do užívání pouhou montáží žárovky, se považuje za na vozidle nenamontovaný. Aplikace tohoto ustanovení homologačního předpisu na praxi STK vyžaduje změnu současných postupů.

Proto Ministerstvo dopravy a spojů ČR v souladu s § 88 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění, vydává tuto instrukci, kterou se mění úvodní poznámka ke skupině kontrolních úkonů skupiny 600 uvedená pod bodem č. 7 (str. 1447 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb.). Původní text bodu se ruší a nahrazuje se tímto textem:

Podle platných předpisů pro STK (příloha č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., ve znění přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb. a pozdějších změn a doplňků), skupiny kontrolních úkonů 600 - světelná zařízení a světelná signalizace, se nefunkčnost světelného zařízení namontovaném na vozidle posuzuje jako závada.

„7. Všechna předepsaná (povinná) světelná zařízení na vozidle musí být plně funkční. Přídavné (nepovinné) světlometry/svítilny (přídavné dálkové světlometry, přední mlhové světlometry, pravá zadní mlhová svítidla, doplňkové obrysové svítidla, jeden ze dvou zpětných světlometů apod.) se považují v případě, že pouhou montáží žárovky nemohou být uvedena do užívání, za nenamontované. Funkčnost takto nezapojených světlometů/svítilen se při technické prohlídce nehodnotí.“

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2002.

V Praze dne 11. listopadu 2002

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 3483/2002 - 0150)