

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 4/2003 - AIS STK, zasilání informací elektronickou poštou

Instrukce pro STK č. 5/2003 - Uchovávání protokolů o technické prohlídce

Instrukce pro STK č. 6/2003 - Hustič pneu PNEUMAX P 10L, ukončení používání v STK, seznamy kontrolních úkonů na lince STK

Schválení přístrojů pro použití v SME

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Bezpečnostní pásy ve vozidlech kategorií M₂ a M₃

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních a zvláštních vozidel a výrobců zařízení pro pohon LPG, CNG

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Směrnice EU vydané jako přílohy Věstníku dopravy v roce 2003 odborem schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 6/2003 HUSTIČ PNEU PNEUMAX P 10L, UKONČENÍ POUŽÍVÁNÍ V STK, SEZNAMY KONTROLNÍCH ÚKONŮ NA LINCE STK

1. PNEUMAX P 10L

Při metrologických kontrolách STK jsou stále častěji zjišťovány problémy s udržení funkce a přesnosti hustičů pneumatik typu PNEUMAX P 10L. Výroba těchto hustičů byla ukončena před více jak 10 lety. Oficiální servis na tyto přístroje není, chybí proto i náhradní díly. Vlastnosti hustiče již také plně neodpovídají dnešním požadavkům na tento druh přístrojové techniky. Typ přístroje již překročil práh své morální životnosti. Z uvedených důvodů **Ministerstvo dopravy stanovuje na základě § 88 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. termín ukončení užívání hustiče pneumatik typu PNEUMAX P 10L. Tento typ přístroje je možno v STK používat nejpozději do 31. prosince 2004.** Do tohoto termínu je nutno tento typ hustiče nahradit hustičem typu schváleného pro používání v STK. Schválené typy hustičů pneumatik byly uvedeny v předchozích Věstnicích dopravy.

2. SEZNAMY KONTROLNÍCH ÚKONŮ NA LINCE STK

Podle § 57 odst. 2, písm. c) musí mít STK vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění jakosti provádění

technických prohlídek. Jedním z opatření přijatých v minulosti pro naplnění výše uvedených podmínek bylo pravidlo, že každé pracovní stání na lince STK musí být opatřeno seznamem kontrolních úkonů, včetně jejich pojmenování, které se na tomto konkrétním pracovišti na vozidlech provádějí, a to v provedení zřetelném. Cílem tohoto opatření bylo neustále připomínat kontrolním technikům úkony, které jsou povinni na vozidlech provádět, a současně umožnit řidiči kontrolovaného vozidla kontrolovat práci kontrolního technika alespoň z hlediska rozsahu prací, které na vozidle provádí. Kontrolou bylo zjištěno, že ne všechny STK toto interní pravidlo, které mělo být aplikováno již při zřízení STK, je respektují. Z tohoto důvodu **Ministerstvo dopravy v souladu s § 88 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění stanoví touto instrukcí povinnost vybavit pracovní stání kontrolních linek STK dobře čitelnými seznamy kontrolních úkonů prováděných na těchto pracovních stáních.** Seznam musí obsahovat vždy nejméně čísla kontrolního úkonu a jeho název podle přílohy č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění.

V Praze dne 22. října 2003

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.