

VĚSTNÍK DOPRAVY

7

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

ISSN 0526-5444

27. BŘEZNA 2013

CENA 11,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 1/2013, Změna rozsahu povinně uváděných údajů v technickém průkazu

Instrukce pro STK č. 2/2013, Stanovení závazného termínu povinného vybavení STK přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik

Instrukce pro STK č. 3/2013, Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel; odklad účinnosti

Instrukce pro STK č. 4/2013, Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel; změna omezení reprodukce dokumentu

Informace pro STK a SME, Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Informace pro STK a SME, Změna motivu hologramu v kontrolních nálepkách

Jmenování členů zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků Stanic technické kontroly

Pověřená školící zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel; rozšíření působnosti

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků Stanic měření emisí

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2013 P.P.H. S.I.A. Pietrucha a vydání Osvědčení SŽDC č. 391/2013-OTH

Vydání novelizovaných předpisů SŽDC D1 „Dopravní a návěsní předpis“ a SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2013 ZMĚNA ROZSAHU POVINNĚ UVÁDĚNÝCH ÚDAJŮ V TECHNICKÉM PRŮKAZU

Tato instrukce je určena pro všechny provozované stanice technické kontroly (dále jen „STK“) a pro zkušební stanice při STK.

V květnu 2012 bylo přistoupeno ke změně způsobu vypisování technických průkazů vozidel kategorie M1 a N1 a od ledna 2013 i u zbývajících kategorií vozidel N a M.

Technické průkazy vydávané výrobcí a akreditovanými zástupci mají některé kolonky nevyplněny nebo je mají vyplněny odlišně od způsobu užívaného v minulosti.

Vyplňované kolonky opět vychází ze směrnice ES 2007/46/ES a z uznání osvědčení o schválení typu vydaného jiným členským státem EU. Tisk technických průkazů je zajištěn přímo z údajů COC listů vydaných výrobcem vozidla nebo jeho akreditovaným zástupcem (dále jen výrobce vozidla).

Rozsah takto vyplněných technických průkazů je považován za dostatečný pro registraci vozidla a z daného vyplývá, že i pro evidenční kontrolu. Proto není takto vyplněný technický průkaz vydaný akreditovaným zástup-

cem nebo registračním místem důvodem pro nevyhovění vozidla při jeho evidenční kontrole.

Na webových stránkách Ministerstva dopravy, kde jsou uloženy Věstníky dopravy, bude k elektronické verzi této instrukce přiložena příloha, která aktualizuje způsob vypisování technických průkazů a dva příklady vyplnění (jeden pro kategorii M1, druhý pro N3).

Způsob vystavování technických průkazů popsany v příloze je možné využít i při vystavování technických průkazů jednotlivými obecními úřady obce s rozšířenou působností, například při jednotlivých dovozech vozidel. Z toho lze dovodit, že i technický popis vozidla uvedený v protokolu o technické kontrole silničního vozidla, vydaný zkušební stanicí, sestavený na základě COC listu, může obsahovat shodný počet nevyplněných údajů nebo naopak novým způsobem zapsané jiné údaje, jako v případě tisku technického průkazu akreditovaným zástupcem.

Kontaktní osobou pro případné dotazy kontrolních techniků typu „K“ je Ing. Martin Tichý, tel.: 225 131 537, e-mail: martin.tichy@mocr.cz.

Platnost instrukce

Tato instrukce je platná dnem vydání. Zveřejněna bude v nejbližším čísle Věstníku dopravy a na webových stránkách Ministerstva dopravy.

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 35/2013 – 150 – STK3/1)

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem této instrukce kontrolní techniky STK. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bylo seznámení provedeno.

V Praze dne 6. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.