



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 3/2018

16. března 2018

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace (SŽDC)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/14 a vydání Osvědčení SŽDC č. 595/2018-013 (SŽDC).....	3
Aktualizace otázek ke zkouškám odborné způsobilosti dopravců (MD)	3
Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu (MD)	4
INSTRUKCE PRO STK č. 4/2018 – Postup při provádění evidenční kontroly a vymezení některých zvláštností při provádění technických prohlídek vozidel (MD)	6
Úpravy zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční dopravě (MD)	12
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 011/2017-AG- Erogeo PP 20/20 a vydání Osvědčení SŽDC č.599/2018-013 (SŽDC)	13

Část oznamovací

Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace (SŽDC)

V souladu s Obecnými technickými podmínkami „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“, č. j. 59 110/2004-O13 ve znění změny č. 1, č. j. 23 155/06-OP a v souladu s Obecnými technickými podmínkami „Štěrkopísek, štěrkodrt a recyklovaná štěrkodrt pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku“, č. j. 25 640/06-OP, lze kamenivo určené pro kolejové lože a do konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nakupovat pouze od výrobců, kteří získali "Osvědčení".

V příloze č. 1 uvádíme aktualizovaný seznam provozoven výrobců s Osvědčením – stav ke dni 1. 1. 2018.

Podrobný seznam vydaných osvědčení, kde jsou uvedeny veškeré údaje provozoven a vlastníků (adresy, telefony), včetně schematické mapy lomů, lze objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769)

"Informaci o podmínkách získání Osvědčení" pro nové zájemce o výrobu kameniva určeného do železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, lze získat na výše uvedené adrese a rovněž na adrese Správa železniční dopravní cesty, s. o., Technická ústředna dopravní cesty, Úsek tratí a budov, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové, telefon 972 341 601.

V Praze dne 12. února 2018

Ing. Petr Mádle, v. r.
ředitel Technické ústředny dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Jana Obrová, tel. 972 342 081, č.j.: 11113/2018-SŽDC-TÚDC)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/14 a vydání Osvědčení SŽDC č. 595/2018-013 (SŽDC)

Dne 16. 2. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 03/14 pro nízké protihlukové clony BRENS BARRIER a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 595/2018-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 03/14 objednat na adrese:
ŽPSV a.s..
Třebízského 207
686 27 Uherský Ostroh

V Praze dne 16. února 2018

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Ivo Jauris, tel. 972 244 265, č. j.: 17094/2018-SŽDC-GŘ-013)

Aktualizace otázek ke zkouškám odborné způsobilosti dopravců (MD)

S platností ke dni 1. 3. 2018 zaktualizovalo Ministerstvo dopravy v informačním systému pro vykonávání elektronických testů otázky ke zkouškám odborné způsobilosti dopravců (<http://etesty2.mdcrcz/Vestnik>), k jejichž změnám došlo novelou zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a dalších souvisejících předpisů.

V Praze dne 28. února 2018

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Klára Šefrnová, tel. 225 131 533, č. j.: 41/2018-110-SP/1)

Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu (MD)

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy nové podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu.

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení.

Nedostatkové relace

Na období 1. - 3. čtvrtletí 2018 bude uvolněno 25 % ročního kontingentu povolení na rok 2018, s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno adresně dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

Pro 4. čtvrtletí 2018 bude uvolněno 25 % ročního kontingentu povolení na rok 2018, s tím, že celý objem bude k dispozici pro přiděl dopravcům a rezerva se pro toto čtvrtletí tvořit nebude.

Nedostatkové relace:

- ruské povolení pro třetizemní přepravy,
- chorvatské povolení pro třetizemní přepravy,
- srbské povolení univerzální*, kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- turecké povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy, uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy, moldavské povolení univerzální*.

Upozorňujeme, že u povolení, která jsou ve výše uvedeném výčtu označena * došlo ke změně v tom ve smyslu, že povolení jsou univerzální.

Ostatní relace

Pro ostatní relace zahraničních vstupních povolení platí tzv. volný výdej, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha ve výši maximálně 1/3 ročního kontingentu.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel navrhuje následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

Ekologická způsobilost EURO III, IV 5 bodů
Ekologická způsobilost EURO V a lepší 7 bodů

Z trvalých povolení budou pro rok 2018 přidělována pouze roční povolení CEMT, přiděl měsíčních povolení CEMT bude proveden na základě aktuální situace při výdeji tohoto typu povolení. Případná změna by byla s předstihem oznámena. Za roční povolení CEMT bude prováděna redukce bodové váhy vozidel ve výši 5 bodů, za případný přiděl měsíčních povolení CEMT snížení bodové váhy vozidel nebude prováděno.

Termíny pro přiděl povolení na rok 2018:

Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:

Pro 1. čtvrtletí 2018: nejpozději do 31. 12. 2017

Pro 2. čtvrtletí 2018: nejpozději do 29. 3. 2018

Pro 3. čtvrtletí 2018: nejpozději do 29. 6. 2018

Pro 4. čtvrtletí 2018: nejpozději do 27. 9. 2018

Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:

Pro 1. čtvrtletí 2018: nejpozději do 2. 1. 2018

Pro 2. čtvrtletí 2018: nejpozději do 3. 4. 2018

Pro 3. čtvrtletí 2018: nejpozději do 2. 7. 2018

Pro 4. čtvrtletí 2018: nejpozději do 1. 10. 2017

Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:

Pro 1. čtvrtletí 2018: 31. 1. 2018

Pro 2. čtvrtletí 2018: 30. 4. 2018

Pro 3. čtvrtletí 2018: 31. 7. 2018

Pro 4. čtvrtletí 2018: 31. 10. 2018

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku.

Tato změna nabývá účinnosti od 1. dubna 2018.

V Praze dne 26. února 2018

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Irena Baxová, tel. 225 131 130, č. j. 71/2018-110-SDNA/1)

INSTRUKCE PRO STK č. 4/2018 – Postup při provádění evidenční kontroly a vymezení některých zvláštností při provádění technických prohlídek vozidel (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy a nejednotným postupem kontrolních techniků v případě postupu při evidenční kontrole v rámci technických prohlídek vozidel se rozhodlo Ministerstvo dopravy zaujmout následující stanovisko a stanovit závazný postup při provádění evidenční kontroly.

Stanice technické kontroly (dále jen „STK“) při evidenční kontrole podle ustanovení § 48 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zjišťuje soulad skutečného stavu silničního vozidla a jeho identifikačních údajů s údaji uvedenými v technickém průkazu silničního vozidla (dále je „TP“) a v osvědčení o registraci silničního vozidla (dále jen „ORV“) a stav počítáče ujeté vzdálenosti silničního vozidla.

Bližší podrobnosti jsou dále upraveny ustanovením § 8 odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), kdy Evidenční kontrola je technická prohlídka vozidla v rozsahu kontrolních úkonů stanovených v příloze č. 7 ve skupině kontrolních úkonů č. 0. Tato technická prohlídka je účelově zaměřena:

- na kontrolu souladu provedení vozidla s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla a v osvědčení o registraci vozidla,
- na kontrolu souladu provedení a umístění identifikačních údajů vozidla například VIN, výrobní štítek v porovnání databází, která je součástí Informačního systému stanice technické kontroly (dále jen „CIS STK“), a za účelem jejich dokumentace a
- kontrolu stavu počítáče ujeté vzdálenosti.

Evidenční kontrola je součástí každé technické prohlídky. Definice pojmů pro účely provádění evidenční kontroly jsou uvedeny v příloze č. 7 vyhlášky.

"Identifikace vozidla" – zde znamená činnost, při níž stanice technické kontroly přezkoumává soulad identifikačních údajů s předloženou dokumentací k vozidlu, kterou je zejména osvědčení o registraci vozidla, technický průkaz, výpis technických údajů k vozidlu vydaný akreditovaným zástupcem nebo pověřenou zkušebnou, COC list nebo jiný na roveň postavený dokument. Soulad provedení identifikátorů na vozidle se porovnává se schválenou databází.

"Identifikační údaj" – zde znamená zejména identifikační číslo vozidla (VIN) a povinný štítek výrobce. Pro identifikaci vozidla je možné použít i další údaje přidělené vozidlu zpravidla výrobcem vozidla nebo registračním místem: číslo motoru, je-li jím vozidlo vybaveno a je-li uvedeno v dokladech k vozidlu, registrační značku, barvu a provedení vozidla nebo jiné podobné údaje, podle nichž lze určit jedinečnost vozidla.

1.1. Kontrola neshody údajů

Na základě výše popsaných skutečností, se při evidenční kontrole mimo jiné kontroluje soulad skutečného stavu silničního vozidla a jeho identifikačních údajů s údaji uvedenými v TP a ORV, tzn. veškeré údaje, které jsou uvedeny v TP nebo ORV podléhají evidenční kontrole. Např. je-li v TP uveden údaj týkající se rozměru pneumatik, včetně rozměru kol a zálisu ET, tak se na vozidle kontrolují při evidenční kontrole rozměry kol a pneumatik, v případě zjištění nesouladu se uvede závada pod kódem 0.3.1.1 s bližším popisem v poznámce Protokolu o technické prohlídce.

V rámci vizuální kontroly neshody údajů se jako závada pod kódem 0.3.1.1 hodnotí změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla, tedy pouze zjevné neshody údajů (jako jsou například druh vozidla, jeho bližší specifikace, typ karoserie, druh pohonu, počet náprav apod.). Kontrola činností a technického stavu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla nespadá do skupiny kontrolních úkonů 0 a jsou předmětem kontroly podle kontrolních úkonů spadajících do skupin kontrolních úkonů 1. až 9.

V rámci vizuální kontroly se jako závada pod kódem 0.3.1.2 hodnotí změny nebo úpravy vozidla, které nejsou v předložené dokumentaci vozidla zapsány, a jejich zápis se vyžaduje. Nejedná se tedy o posouzení neshody údajů s údaji uvedenými v předložené dokumentaci vozidla, ale o vyznačení závady za účelem nutnosti doplnění dokladů k vozidlu.

V rámci vizuální kontroly týkající se kontroly barvy vozidla, se jako závada nehodnotí nesoulad barvy vozidla se skutečným stavem vozidla. Kontrolní technik zásadní rozdíl v barvě poznamená pouze do poznámky protokolu o technické prohlídce.

1.2. Kontrola výrobního (továrního) štítku vozidla, výrobního čísla nebo VIN u vozidel uvedených do provozu před 1. 7. 2001

V případě kontroly výrobního (továrního) štítku vozidla, výrobního čísla a VIN u vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena do 1. 7. 2001, kontrolní technik kontroluje:

- výrobní štítek vozidla, který je na snadno přístupném místě obvykle v přední části vozidla, jehož součástí je číselné a písmenné označení výrobce vozidla a typu vozidla VIN. Pokud ve výrobním čísle VIN není zakódován rok výroby nebo modelový rok, musí být rok výroby nebo modelový rok uveden na výrobním štítku. Některé údaje mohou být uvedeny i na zvláštním samostatném štítku,
- vyražení výrobního čísla podvozku, na karosérii osobních automobilů a vozidel bez samostatného podvozku číslo karosérie.

Kontrolní technik kontroluje v těchto případech pouze, zda je vyraženo výrobní číslo podvozku, které podle výrobců může mít zpravidla 4 až 6 znaků. Současně VIN musí být uveden na výrobním štítku.

Pokud je v TP u těchto vozidel uveden VIN kontrolní technik postupuje stejně jako při kontrole vozidel, která jsou povinně vybavena VIN. V případě, že se přesto jedná o vozidlo, které nemá vyraženo úplné VIN, kontrolní technik zjistí prostřednictvím webových stránek ministerstva dopravy v sekci silniční doprava v části „stanoviska některých výrobců“ stanovisko výrobce k tomu, zda u jeho vozidel mělo být vyraženo VIN nebo zda postačuje pouze ražba výrobního čísla. Jedná se zejména o přípojná vozidla, která byla vyrobena a uvedena do provozu v letech 1992 až 2000 (např. výrobce VAPP, AGADOS apod.).

V následujících případech, které jsou zjištěny kontrolním technikem při evidenční kontrole, kontrolní technik nehodnotí jako závadu:

- a) na výrobním štítku vozidla je vyznačeno a na vozidle je vyraženo identifikační číslo vozidla ve formě VIN,
- b) na výrobním štítku vozidla je vyznačeno a na vozidle je vyraženo nebo na přinýtovaném štítku jiném než výrobním (u vozidel uvedených v ČR do provozu v období 01. 07. 1972 – 01. 01. 1976) je vyznačeno identifikační číslo vozidla ve formě výrobního čísla,
- c) na výrobním štítku vozidla je vyznačeno identifikační číslo vozidla ve formě VIN a na vozidle je vyraženo pouze posledních několik znaků identifikačního čísla vozidla uvedeného na výrobním štítku vozidla a v dokladech k vozidlu,

- d) na vozidle je vyraženo identifikační číslo vozidla ve formě VIN a v dokladech k vozidlu je uvedeno pouze posledních několik znaků identifikačního čísla vyraženého na vozidle,
- e) mnohá vozidla neevropského provedení jsou označena identifikačním číslem vozidla pouze ve formě pomocný VIN na kovovém štítku pod sklem čelního okna vozidla a na rámu nebo karoserii vozidla jsou nesmazatelně vyznačeny pouze poslední znaky čísla VIN, které jsou ve shodě, přičemž u vozidel schválených do provozu před účinností zákona č. 56/2001 Sb., tento stav STK jako závadu nehodnotí a popis zjištění může uvést do poznámky protokolu o technické prohlídce,
- f) u malých motocyklů JAWA 50 typů 550, 555, 05, 20, 21 a 23 není vyraženo výrobní číslo na rámu, viz Instrukce pro STK 7/2016, VD 9/2016.

Možné jsou i případy, kdy na podvozku je identifikační číslo vozidla a na karoserii je číslo karoserie. To je však uvedeno v dokladech k vozidlu jako výrobní číslo karoserie (karoserie má obvykle vlastní štítek).

Všechny ostatní možnosti, výše neuvedené, jsou hodnoceny jako závada.

1.3. Zápis provozovatele/žadatele o provedení evidenční kontroly

V protokole o evidenční kontrole se zapíše jako provozovatel ta osoba, která je v TP zapsána jako vlastník tohoto vozidla, není-li jako jeho provozovatel v technickém průkazu vozidla zapsána osoba jiná. Pokud ano, uvádí se v protokole o evidenční kontrole přímo údaje o provozovateli, nikoliv údaje o vlastníkovi tohoto vozidla.

V případě, že se bude jednat o evidenční kontrolu vozidla, které nebylo registrováno v České republice, uvádí se v protokole o evidenční kontrole údaje, které sdělí žadatel o evidenční kontrolu. Má-li protokol o evidenční kontrole nebo z jiné technické prohlídky sloužit jako příloha k žádosti o zápis změny vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla, údaje týkající se osoby, která má být jako nový vlastník nebo provozovatel zapsána do registru silničních vozidel se již do poznámky protokolu neuvádějí. Rovněž administrativní oprava konkrétního protokolu z důvodu změny poznámky týkající se údajů k novému vlastníku nebo provozovateli se neprovádí.

1.4. Kontrola stavu počítače ujeté vzdálenosti

Při kontrole stavu počítače ujeté vzdálenosti kontrolní technik zkontroluje v Informačním systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) vložené záznamy z předchozích technických prohlídek a to zejména u těch, u kterých je pořízena dokumentace stavu počítače ujeté vzdálenosti. V případě, že vyhodnocením uložených záznamů budou zjištěny podstatné rozdíly, které vzbuzují pochybnosti o manipulaci se stavem počítače ujeté vzdálenosti, tak v tomto případě kontrolní technik do poznámky protokolu o technické prohlídce uvede zápis: „stav počítače ujeté vzdálenosti je nižší než při předchozí technické prohlídce“ a tento stav vyhodnotí jako lehkou závadu pod kódem 7.11.1.1. Zpravidla se bude jednat o případy, kdy u předchozí technické prohlídky byl zaznamenán stav počítače vyšší než, který odpovídá stavu v době provádění technické prohlídky a žadatel o technickou prohlídku nebude schopen hodnověrným způsobem prokázat snížení stavu počítače ujeté vzdálenosti při technické prohlídce (např. záznamem v servisní knížce apod.).

1.5. Kontrola sedadel fyzicky přítomných ve vozidle

Při kontrole počtu míst k sezení musí kontrolní technik vzít v úvahu, že v rámci harmonizace typového schválení vozidel může být dán počet míst k sezení počtem kotevních úchytů, nikoliv počtem dodaných sedadel výrobcem, tak při evidenční kontrole je postupováno obdobně jako při kontrole podle kontrolního úkonu pod kódem 6.2.6.2. Kontrolní technik postupuje tak, že se kontrolní úkony spojené s kontrolou sedadla použijí pouze na sedadla fyzicky přítomná při kontrole, kdy jsou minimálně vyžadována sedadla v první řadě.

Pokud bude v souladu s výše uvedeným provedena kontrola pouze části sedadel zapsaných v dokumentaci z důvodu jejich nepřítomnosti ve vozidle, do poznámky protokolu se zapíše věta: „*Kontrola sedadel provedena pouze na x sedadlech, a to (stručně se specifikuje kterých)*“. Nepřítomnost sedadel, vyjma první řady, se nepovažuje za závadu, a to bez ohledu na způsob zápisu míst do technického průkazu (7, 7-5,7/5 atd.).

1.6. Kontrola vozidla po dopravní nehodě nebo opravovaných vozidel

V případě evidenční kontroly u vozidla, které je po dopravní nehodě (nebo opravovaných vozidel), kromě toho, že dokumentace přítomnosti vozidla je prováděna vždy na kontrolní lince STK, se jako závada nehodnotí stav, že vozidlo neodpovídá rozměrům uvedených v TP. V tomto případě však kontrolní technik do poznámky protokolu o technické prohlídce uvede zápis: „*vozidlo po dopravní nehodě, nehodnocen soulad rozměrů vozidla uvedených v TP.*“ a dále zaznamená skutečnost, zda je vozidlo pojízdné nebo nepojízdné, popřípadě rozebrané. Ostatní kontrolní úkony 0 se provádějí v plném rozsahu, tzn. kontrola identifikátorů, včetně počítadla ujeté vzdálenosti a jejich řádné dokumentace. V případě poškození či upevnění tabulky s registrační značkou do místa nebo způsobem, které neodpovídá předepsaným podmínkám, se tento stav nehodnotí jako závada.

Za účelem kontroly ostatních údajů zapsaných v TP nebo ORV a jejich skutečného souladu s vozidlem, musí být na vozidle nebo v jeho blízkosti všechny podstatné součásti vozidla zejména motor, všechna kola, odpovídající rozměrům uvedených v TP, včetně výbavy (tažné zařízení apod.).

U těchto vozidel lze, pokud to dovolují stavební a technické možnosti linky STK, evidenční kontrolu provést i tehdy, jsou-li přepravovány na jiném vozidle, např. podvalníku nebo vozidlech odtahové služby apod.

1.7. Kontrola výbavy namontované na vozidle

Pro kontrolu výbavy namontované na vozidle jsou rozhodující následující faktory vztahující se k roku uvedení vozidla do provozu a jeho schválení do provozu:

- výbava u vozidel uvedených do provozu před 1. 7. 1972,
- vozidla, která byla jednotlivě vyrobena a jednotlivě dovezena a
- vozidla, která byla schválena jako typová (ES schválení typu).

Ve všech výše uvedených případech se výbava vozidla kontroluje z obecného hlediska a to zejména na výčnělky a ostré hrany, omezení výhledu z vozidla a nedovolený přesah přes obry vozidla nebo přes celkové rozměry vozidla (změna rozměrů), zakrytí osvětlení a omezení ovládacích prvků vozidla (např. omezení přístupu k ručnímu ovládní parkovací brzdy).

V případě, kdy bylo vozidlo schváleno jako typ (ES schválení typu) se kontroluje z hlediska požadavků na schválení výbava, která je uvedena v příloze č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb. (dále jen „vyhláška č. 341/2014 Sb.“).

1.7.1. Postup v případě povinně schválené výbavy

V případě výbavy, která podléhá schválení, je vycházeno ze seznamu schvalované výbavy podle přílohy č. 12 (A) vyhlášky č. 341/2014 Sb., v případě, že je schválení vyžadováno kontrolní technik se zaměří na kontrolu označení:

- mezinárodní schvalovací značky
- národní schvalovací značky (např. ČR – ATEST 8SD – xxxx, SRN – ABE xxxx apod.) nebo
- označením výrobce (značkové vybavy)

Označení se vyžaduje pouze u těch dílů, které podléhají schválení jako je např. čelní rám, ale již ne u bočních rámu tzv. „nášlapů“ či držáku doplňkových světel, přestože se vizuálně mohou svým provedením (chromové trubky) budít dojem ochranného rámu.

Upozorňujeme, že u značkového příslušenství jsou případy, že označení výrobce je zakryto při montáži, z těchto důvodů zástupci výrobců připravují manuály pro rozpoznávání dílů, které jsou postupně a nadále budou zveřejňovány na webu MD (odkaz na stanoviska výrobců). Výrobci tyto manuály zpracovávají zejména v případech, kdy se jedná o zásadní a opakující se případy problémů týkající se vyhodnocení správného provedení vozidla. Tyto manuály či vyjádření zástupců výrobců budou vytvářeny i pro případy, kdy se nejedná o vybavu, ale o součást vozidla vyplývající z homologace jako v případech kdy by z neznalosti daného typu, mohlo dojít podezření, že se jedná o neschválenou vybavu. Příkladem takového mohou být provedení vozidel Porsche GT3, kdy součástí vozidla je vnitřní ochranný rám a u mnohých vozidel této značky i různé formy spoilerů, v tomto případě takové informace nejsou zapsány v technickém průkazu ani díly nejsou značeny, protože se jedná o původní součást vozidla.

V souvislosti s výše uvedeným upozorňujeme, že v případě kontroly motocyklů, tak tzv. „kufry“ umístované v zadní části motocyklu nepodléhají schválení a jejich držáky jako nosiče, mohou mít všechny možnosti dle výše uvedeného, a to schválení jako příslušenství či jako značkové příslušenství nebo se jedná o součást vozidla.

1.7.2. Změna rozměrů vozidla v případě vybavy vozidla

V případě vybavy, kdy dochází ke změně rozměrů, je nutné postupovat v souladu s novými pravidly stanovenými v Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotností a rozměrů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kdy jsou uplatňovaná pravidla, co se do příslušného (vybraného) rozměru vozidla započítává, zejména kdy je nutné změnit udávaný rozměr vozidla a kdy se tento údaj nemění, přestože se ve skutečnosti rozměr mění. Seznam zařízení nebo vybavení, jež se nemusí brát v úvahu při stanovení krajních rozměrů je uveden v Dodatku 1 výše uvedeného zařízení.

Například: u vozidel kategorie N₃ se do rozměrů se nezapočítávají změny, když:

- a) je-li na přední části namontováno jedno nebo několik zařízení, celkový přesah těchto zařízení nesmí překročit 250 mm,*
- b) celkový přesah zařízení a vybavení přidaného k délce vozidla nesmí překročit 750 mm,*
- c) s výjimkou zpětných zrcátek nesmí celkový přesah zařízení a vybavení přidaného k šířce vozidla překročit 100 mm.*

Výška z hlediska změn se nehodnotí u vozidel, u kterých není v současné době při registraci povinně uváděna, tj. vozidla kategorií N₂, N₃ bez ohledu na to, zda ji uvedenou mají či nikoliv.

Zrušovací ustanovení

1. Bod 3. „Postup při evidenční kontrole“ v Instrukci pro STK č. 1/2016 (č. j. 2/2015-150-ORG3/2) ze dne 14. 1. 2015, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. 1. 2015, se zrušuje.

2. V podrobném popisu závady se stupněm hodnocení kontrolního úkonu označený číselným kódem „0.3.1.1“ přílohy č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 (č. j.: 5/2012-150-ORG3/1) ze dne 2. dubna 2012, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 8-9/2012 ze dne 18. dubna 2012, se slova „barva vozidla“ zrušují.
3. V podrobném popisu závady se stupněm hodnocení kontrolního úkonu označený číselným kódem „0.2.2.1.1 a 0.2.2.1.2“ přílohy č. 4 Instrukce pro STK č. 1/2012 (č. j.: 5/2012-150-ORG3/1) ze dne 2. dubna 2012, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 8-9/2012 ze dne 18. dubna 2012, se slova „v ČR“ zrušují.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 5. března 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/9)

Úpravy zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční dopravě (MD)

Ministerstvo dopravy schválilo v souladu s ustanovením § 17b odst. 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) následující úpravy platného zkušebního řádu pro ověřování odborné způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční dopravě.

Článek 1

Úvodní ustanovení

- 1.3 Zkoušky se konají před komisí utvořenou v souladu s ustanovením § 17b odst. 1 vyhlášky (viz článek 4) a sestávají se z písemné zkoušky, která může být doplněna ústní zkouškou (viz článek 5).

Článek 3

Přítomnost u zkoušky

- 3.4 Ke zkoušce v jednom zkušebním termínu je možno přijmout nejvýše 30 uchazečů.

Článek 5

Průběh zkoušky

- 5.2.2 Zkouška pro získání osvědčení

Zkouška má dvě části, a to část testovou a část případové studie. Testová část se skládá ze všeobecné části (viz 5.2.1) a ze specializační části, která obsahuje 15 otázek s otevřeným koncem a je u ní dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování této specializační části je 90 minut. Na testovou část zkoušky navazuje zpracování případové studie, při které je rovněž dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování případové studie je 90 minut.

Po uplynutí uvedených dob uchazeči zkušební testy resp. studii odevzdají bez ohledu na to, zda testy a případovou studii dokončili či nikoliv.

- 5.2.3 Zkouška pro prodloužení platnosti osvědčení

Zkouška sestává pouze z testové části, která se skládá ze všeobecné části (viz 5.2.1) a ze specializační části, která obsahuje 15 otázek s otevřeným koncem a je u ní dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování této specializační části je 90 minut. Po uplynutí uvedené doby uchazeči zkušební testy odevzdají bez ohledu na to, zda testy dokončili či nikoliv.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

- 10.2 Nabytím účinnosti těchto úprav zkušebního řádu se zrušují příslušná ustanovení zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců v silniční dopravě nebezpečných věcí, který vstoupil v platnost dne 1. 1. 2006 ve znění platném od 1. 4. 2015.

- 10.3 Tyto úpravy zkušebního řádu jsou účinné od 1. 4. 2018

V Praze dne 6. března 2018

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Jiří Kokeš, tel. 225 131 271, č. j. 71/2018-110-SDNA/1)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 011/2017-AG- Erogeo PP 20/20 a vydání Osvědčení SŽDC č.599/2018-013 (SŽDC)

Dne 13. 3. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 011/2017-AG- Erogeo PP 20/20 pro protierozní geomřížky EROGEO PP 20/20, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č.599/2018-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 011/2017-AG- Erogeo PP 20/20 objednat na adrese:
AMET-GEO, s.r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 13. března 2018

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 20611/2018-SŽDC-GŘ-013)

Věstník dopravy č. 3 zpracovalo a vydalo v Praze 16. března 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcrcz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcrcz>